

Aika 07.04.2025, klo 18:00

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

**Käsiteltävät asiat**

**§ 24 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

**§ 25 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 26 Kaavoituskatsaus 2025-2027**

**§ 27 KARJARANTA 21. kaupunginosa (osa) asemakaavan muutos 609 1777**

**§ 28 Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaava ja asemakaavan muutos 609 1725**

**§ 29 Eroanomus luottamustoimista**

**§ 30 Ajantasaisen tilannekuvan muodostaminen Porin kaupungin uusiutuvan energian hankkeista, valtuustoaloite, valtuutettu Viliina Välimäki**

**§ 31 Skeittipuisto pumptrack-rata Poriin, valtuustoaloite, valtuutettu Martti Lundén**

**§ 32 Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen, valtuustoaloite, valtuutettu Christa Lahto**

**§ 33 Suomen partiolaisten opintopisteiden hyväksi lukeminen, valtuustoaloite, Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jarno Joensuu**

---

Osallistujat

Mari Kaunistola, puheenjohtaja  
Jyrki Levonen, 1. varapuheenjohtaja  
Petri Huru, 2. varapuheenjohtaja  
Raisa Ranta, 3. varapuheenjohtaja  
Johanna Jokelainen, sihteeri  
Mika Aho  
Sinikka Alenius  
Timo Aro  
Diana Bergroth-Lampinen  
Sanna Grönmark  
Aila Haikkonen  
Markus Halminen  
Tapio Huhtanen  
Jussi Ihamäki  
Jarno Joensuu  
Juha Joutsenlahti  
Marketta Juntunen  
Jaakko Jäntti  
Juha Kantola  
Bia Kaski  
Krista Kiuru  
Antero Kivelä  
Anttivesa Knuuttila  
Tuomas Koivisto  
Simo Korpela  
Raija Koskiranta  
Henna Kyhä  
Neea Kähkönen  
Petri Lahtinen  
Christa Lahto  
Arja Laulainen  
Antti Lehtonen  
Martti Lundén  
Ismo Läntinen  
Sonja Myllykoski  
Ari Nordström  
Arto Nurmi  
Marianne Ostamo  
Jani-Petteri Pajukoski  
Mikko Pakkasela  
Laura Pullinen  
Tiina Puska  
Hanna Raitakari  
Kaarina Ranne  
Mikael Ropo  
Heidi Sakari  
Anssi Salmi  
Heikki Santavuo  
Hanna Sinisalmi



Emmastiina Skrov  
Sini Solala  
Tiina Stenman  
Markku Tanttinen  
Milka Tommila  
Mika Tuhkanen  
Niko Viinamäki  
Erno Välimäki  
Matti Välimäki  
Viliina Välimäki  
Helvi Walli  
Päivi Alho  
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja  
Minna Heikkilä, viestintäjohtaja  
Lauri Inna, kaupunginjohtaja  
Timo Jauhiainen, henkilöstöjohtaja  
Ronja Jokimäki  
Joonatan Juntunen  
Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala  
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala  
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala  
Kari Nummi, controller, talousyksikkö

---

§ 24

**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Tästä kokouksesta on annettu tieto kuntalain ja hallintosäännön määräysten mukaisesti toimittamalla kokouskutsu kaupungin verkkosivuille. Lisäksi kutsu esityslistoineen on toimitettu sähköisenä valtuutetuille säädetyn ajan kuluessa.

Todetaan estyneet valtuutetut ja heidän tilalleen kutsutut varajäsenet, minkä jälkeen suoritetaan nimenhuuto.

**Ehdotus**

Todetaan estyneet valtuutetut ja heidän tilalleen kutsutut varajäsenet, minkä jälkeen suoritetaan nimenhuuto.



---

**§ 25**

**Pöytäkirjan tarkastus**

**Ehdotus**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Raija Koskiranta ja Neea Kähkönen (varalla Henna Kyhä).

Pöytäkirja tarkastetaan 10.4.2025.

---

**Kaupunginhallitus, § 109, 24.03.2025**  
**Kaupunginvaltuusto, § 26, 07.04.2025**

§ 26

**Kaavoituskatsaus 2025-2027**

PRIDno-2025-1545

**Kaupunginhallitus, 24.03.2025, § 109**

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Koskela, heli.koskela@pori.fi

Liitteet

1 Porin kaavoituskatsaus 2025-2027

Kaavoituskatsaus on alueidenkäyttölain mukainen vuosittain laadittava asiakirja, jossa esitetään merkittävät ajankohtaiset alueiden käytön suunnitelmat. Porissa katsauksen laatii elinvoima- ja ympäristötoimialan kaavoitusyksikkö. Katsaus toimii myös yksikön työohjelmassa. Kaavoituskatsauksessa esitetään vireillä olevien kaavakohteiden lisäksi arvio tulevan viiden vuoden aikana kaavoitettavista kohteista. Kaavoituskatsauksesta päättää kaupunginhallitus. Kaavoituskatsaus 2025-2027 on laadittu sähköiseen muotoon (tarinakartta) osoitteessa <https://arcg.is/aKmm>. Katsauksesta on laadittu kooste pdf-muodossa päätöksen liitteeksi.

Yleiskaava- ja asemakaavakohteet on esitetty kartoilla. Kohteista on esitetty rajaus sekä suunniteltu käyttötarkoitus, jonka lisäksi vireillä olevista kaavoista on linkki kaavan nettisivulle. Porin kaavoituskatsaus 2025-2027 on ajantasainen vireille tulevien kaavojen osalta ja sieltä poistuu kaavoja niiden tullessa voimaan. Katsauksessa esitetään muita maankäytön suunnitelmia, selvitys-, varaus- ja kehitysalueita sekä liikenteen, tulvasuojelun ja energiaverkon kannalta tärkeimpiä kehitysnäkymiä.

Liitteenä olevan kaavoituskatsauksesta luodun koosteen kansilehdellä on linkki varsinaiseen toiminnalliseen tarinakarttaan. Kaavoituskatsaus pidetään nähtävillä verkkosivulla <https://kaavoitus.pori.fi/kaavat/kaavoituskatsaus/>.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy kaavoituskatsauksen 2025-2027 ja lähettää sen kaupunginvaltuustolle tiedoksi.

**Kokouskäsittely**

Merkitään, että kaupunginhallitus kuuli yksikön päällikkö, kaavoitusyksikkö Risto Reippaan alustuksen asiasta.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

**Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 26**

Liitteet

1 Porin kaavoituskatsaus 2025-2027

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 24.3.2025 § 109.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

**Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee kaavoituskatsauksen 2025-2027 tiedoksi.

---

**Kaupunginhallitus, § 24, 20.01.2025**  
**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 22, 05.03.2025**  
**Kaupunginhallitus, § 132, 31.03.2025**  
**Kaupunginvaltuusto, § 27, 07.04.2025**

§ 27

**KARJARANTA 21. kaupunginosa (osa) asemakaavan muutos 609 1777**

PRIDno-2024-417

**Kaupunginhallitus, 20.01.2025, § 24**

Valmistelijat / lisätiedot:

Harri Kahelin, Kaavoitusarkkitehti, harri.kahelin@pori.fi

Liitteet

- 1 Ehdotusvaihe 609 1777 kaavakartta KH 20.1.2025
- 2 Ehdotusvaihe 609 1777 kaavaselostus liitteineen KH 20.1.2025

Asemakaavamuutos on kuulutettu vireille 1.5.2024 ja ensimmäinen asemakaavaluonnos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä asemakaavamuutoksen selostus olivat osallisten ja myös muiden arvioitavissa 2.5. - 3.6.2024. Toinen asemakaavaluonnos ja selostus olivat osallisten ja myös muiden arvioitavissa 17.10.-18.11.2024.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Porin kaupungin Karjarannan 21. kaupunginosan (osa) Repolankadun katualueen jatke. Karjarannan 21. kaupunginosaan korttelit 23 ja 24 ja asemakaava-alueetta T-25, KL-14.

Kaavamuutoksella kumoutuvat asemakaava 609 924 (osa), 609 490 (osa), 609 762 (osa) ja 609 1740 (osa). Asemakaavamerkinnot TTV6 määräyksineen korttelista 20 ja T-8 määräyksineen kiinteistön 609-21-20-12 osalta, kortteli 20 jakautuu katualueen perustamisen myötä 3 osaan. Uudet korttelinumerot määritellään tässä kaavamuutoksessa. Tälle kaavamuutosalueelle laaditaan erillinen sitova tonttijako.

Asemakaavamuutoksen tarkoituksena on määrittää Repolankadun ja Puunaulakadun välinen alue katualueeksi, jonka kautta ohjataan osa itä-länsi -suuntaisesta polkupyöräliikenteestä niittäjänsillan kautta Kirjurinluotoon ja sieltä Raumansillan tai Taavisillan kautta takaisin jokikeskukseen. Yhteyksien luominen palvelee koko keskusta-alueen virkistymis- ja kuntoiluliikunnan tarpeita. Kaavamuutoksen alue kuuluu tulvariskialueeseen, joka tulee ottaa huomioon esimerkiksi korotettuna katurakenteena Repolankadun jatkeen pohjoispuolisessa kevyen liikenteen väylässä tai suojamuurina katualueen pohjoisreunassa.

Asemakaavaehdotuksen tavoitteet on johdettu luonnosvaiheen suunnittelun, viranomaisten ja asian-osaisten kanssa käytyjen neuvottelujen pohjalta. Ensimmäisen luonnoksen jälkeen kaava-alueella on tuntuvasti laajennettu ja siinä yhdistetään Lestikatu ja ns. 'tilkkukaavoja' Karjarannantien katualueelta sekä Lestikadun ja Puunaulakadun välinen alue ja asemakaavoittamatonta aluetta asu- ja toimialueen itäpuolelta ja teollisuusalue (T-8) Kokemäenjoen rannasta.



Kaava-alueella on historiaa teollisena alueena ja alueella on todettu tarve tehdä selvityksiä pilaantuneen maaperän johdosta. Tätä on selostettu asemakaava-aineistossa ja selvitystarvealue on merkitty kaavakarttaan (pi-ma) -merkinnällä.

Alueen rakennuskanta koostuu pääosin eri kokoisista ja ikäisistä tuotanto-, teollisuus- ja varastorakennuksista. Rakennuksia alueella on 1920-luvulta viime aikojen kaupan ja teollisuuden rakentamiseen. Kaavassa esitetään joidenkin vanhempien rakennusten suojelua sr-27 -merkinnällä.

Kaava ottaa huomioon tulvasuojelun joko korotettuna kevyen liikenteen väylänä ja/tai katualueen reunaan rakennettavana tulvamuurina ja ajoliittymien kohdalla siirrettävinä tulvaestratkaisuina.

Repolankadun jatke esitetään kaavassa hidaskatuna. Samoin muutetaan Lestikadusta noin puolet hidaskaduksi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää asettaa Karjaranta 21. kaupunginosan (osa), Repolankadun jatketta koskevan asemakaavan muutoksen 609 1777, päivätty 10.12.2024 nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Satakuntaliitolta, Satakunnan museolta, Pori energian sähköltä & kaukolämmöltä, dna:lta, elisalta, telialta, Satakunnan pelastuslaitokselta ja Porin vedeltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edellee kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

Merkitään, että Lauri Kilkku poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n toimitusjohtaja) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Jyrki Levonen poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n hallituksen jäsen) tämän asian käsittelyn ajaksi.

### **Esteellisyys**

Lauri Kilkku, Jyrki Levonen

---

## **Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 05.03.2025, § 22**

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

### Liitteet

1 Ehdotusvaihe 609 1777 kaavakartta KH 20.1.2025

2 Ehdotusvaihe 609 1777 kaavaselostus liitteineen KH 20.1.2025

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 20.1.2025 asettaa Karjaranta 21. kaupunginosan (osa), Repolankadun jatketta koskevan asemakaavan muutoksen 609 1777, päivätty 10.12.2024 nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Satakuntaliitolta, Satakunnan museolta, Pori Energian sähköltä & kaukolämmöltä, DNA:lta, Elisalta, Telialta, Satakunnan pelastuslaitokselta ja Porin Vedeltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edellee kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikkö

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa seuraavan lausunnon ja tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa:

Kaavaehdotus toteuttaa toimialan ensimmäisestä ja toisesta luonnoksesta antamaa palautetta. Kaava-alueella huomioitavat terveydensuojelun kannalta oleelliset tekijät, kuten maaperän mahdollinen pilaantuneisuus, meluntorjunnan tarve ja rakentamisesta aiheutuvat haitat on huomioitu kaava-aineistossa kattavasti. Rakentamisvaiheessa tulee kiinnittää erityistä huomiota siihen, että haitta-aineiden leviäminen lähiympäristöön ja vesistöön estetään. Mikäli hankkeen yhteydessä uusitaan talousvesiverkostoa, tulee diffuusiosuojattujen paineputkien tarve kaava-alueella arvioida.

Kaavassa on myös arvioitu sen ilmastovaikutuksia. Asemakaavan yleisissä kaavamääräyksissä annetaan suosituksia kiinteistökohtaisen aurinkosähköjärjestelmän mahdollistamiseksi ja rakennuksen energiankäytön tehostamiseksi sekä määrätään hulevesien käsittelystä katualueilla. Hulevesien käsittelyä muilla alueilla tulee kaavamääräyksissä vielä tarkentaa. Näillä edellä mainituilla toimenpiteillä ohjataan ilmastonmuutokseen sopeutumista.

Kaavaselostuksessa todetaan alueen korttelinumeroinnin muuttuvan, kun Repolankatu jakaa korttelin 20 kolmeen osaan. Uudet korttelinumerot esitetään kaavaehdotuksessa. Kaavan ulkopuolisten alueiden korttelinumeromuutokset todetaan tehtävän omina prosesseinaan. Näitä muutoksia on tarpeen avata kaavaselostuksessa ja pohtia mikä on sujuvin tapa asian hoitamiseksi niin asemakaava-alueella kuin sen ulkopuolellakin. Selostuksessa voi todeta asemakaavan johtavan muutoin tarpeettomiin tonttijakoihin ja tonttien tunnusmuutoksiin. Myös kyseisten toimien maksajaa/maksullisuutta/maksuttomuutta on tarpeen pohtia kaavaselostuksessa. Korttelin numero 23 on aiheellista olla 54, jolloin selvittää vähemmällä korttelin numeron muutoksilla ja tontin tunnusmuutoksilla.

Siirrettävät tulvasuojeluratkaisut ovat melko epävarma ratkaisumalli tulvasuojelun tarpeisiin Kokemäenjoen kaltaisessa kohteessa, jossa yhtenä merkittävimpanä riskinä on hyydetulva. Hyydetulvatilanteeseen liittyy yleensä suuri virtaama, pakkanen, liukkaus ja pimeä vuodenaika. Tilapäisten ratkaisujen asentamiselle ja paikallaan pysymiselle on silloin melko epäsuotuisat olosuhteet.

### **Kokouskäsittely**

Merkittään, että Lauri Kilku (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n toimitusjohtaja) ja Anssi Salmi (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n hallituksen puheenjohtaja) poistuivat esteellisenä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Lauri Kilkun tilalla esittelijänä toimi Jouko Hautamäki tämän pykälän ajan.  
Anssi Salmen tilalla toimi puheenjohtajana Jaakko Jäntti tämän pykälän ajan.  
Anssi Salmen varajäsen Tuomas Jalava oli kokouksessa asian käsittelyn ja päätöksenteon ajan.  
Jouko Hautamäki poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 16.36.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin kokouksessa.

### **Esteellisyys**

Anssi Salmi, Lauri Kilkku

---

## **Kaupunginhallitus, 31.03.2025, § 132**

Valmistelijat / lisätiedot:

Harri Kahelin, Kaavoitusarkkitehti, harri.kahelin@pori.fi

### Liitteet

- 1 Hyväksymisvaihe 609 1777 Kaavakartta 31.3.2025
- 2 Hyväksymisvaihe 609 1777 Kaavaselostus ja liitteet 31.3.2025

Asemakaava on kuulutettu vireille 1.5.2024

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä ensimmäisen kerran 2.5. - 3.6.2024 ja toisen kerran 17.10. - 18.11.2024.

Asemakaava ja selostus olivat ehdotusvaiheessa nähtävillä 31.1.-3.3.2025.

Ehdotusvaiheessa lausuntonsa antoivat Elinvoima- ja ympäristötoimiala, DNA Oyj, Porin Energia, Satakunnan museo sekä Varsinais-Suomen Ely-keskus.

Asemakaavaehdotuksen nähtävänäolon aikana ei jätetty yhtään muistutusta.

Mielipiteet ja viranomaislausunnot ovat kaavaselostuksessa liitteenä.

Kaavamuutosalueen pinta-ala on noin 9,9 ha. Asemakaavan muutoksella muodostuu Porin kaupungin Karjarannan 21. kaupunginosan (osa) Repolankadun katualueen jatke. Karjarannan 21. kaupunginosaan kortteli 23 ja asemakaava-alueetta T-25 ja KL-14. Kaavamuutoksella kumoutuvat asemakaava 609 924 (osa), 609 490 (osa), 609 762 (osa) ja 609 1740 (osa). Asemakaavamerkinnot TTV6 määräyksineen korttelista 20 ja T-8 määräyksineen kiinteistön 609-21-20-12 osalta, kortteli 20 jakautuu katualueen perustamisen myötä 3 osaan. Uudet korttelinumerot määritellään tässä kaavamuutoksessa. Tälle kaavamuutosalueelle laaditaan erillinen sitova tonttijako.

Asemakaavamuutoksen tarkoituksena on määrittää Repolankadun ja Puunaulakadun välinen alue katualueeksi, jonka kautta ohjataan osa itä-länsi -suuntaisesta polkupyöräliikenteestä niittäjänsillan kautta Kirjurinluotoon ja sieltä Raumansillan tai Taavisillan kautta takaisin jokikeskukseen. Yhteyksien luominen palvelee koko keskusta-alueen virkistymis- ja kuntoiluliikunnan tarpeita.

Ehdotusvaiheen lausuntojen pohjalta kaavan selostukseen ja liitteisiin on tehty täsmennyksiä ja pieniä lisäyksiä sekä kaavamääräyksiä on täsmennetty ja tehty pieniä teknisiä korjauksia kaavan merkintöihin. Kaavamateriaaleihin tehdyt muutokset ovat vähäisiä, eikä asemakaavaa tarvitse laittaa uudelleen nähtäväksi.

Eri kaavavaiheissa saadut osallisten ja viranomaisten palautteet ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan asiakirjoissa kaupungin asianhallintajärjestelmässä.

Asiakirjoihin sisältyvät asemakaavakartta ja kaavaselostus liitteineen.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että Karjaranta 21. kaupunginosan (osa), Repolankadun jatketta koskeva asemakaavan muutos 609 1777, päivätty 21.3.2025, hyväksytään.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

Merkitään, että Lauri Kilkku poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n toimitusjohtaja) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Jyrki Levonen poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n hallituksen jäsen) tämän asian käsittelyn ajaksi.

### **Esteellisyys**

Lauri Kilkku, Jyrki Levonen

---

## **Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 27**

### **Liitteet**

1 Hyväksymisvaihe 609 1777 Kaavakartta 31.3.2025

2 Hyväksymisvaihe 609 1777 Kaavaselostus ja liitteet 31.3.2025

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 31.3.2025 § 132.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Karjaranta 21. kaupunginosan (osa), Repolankadun jatketta koskevan asemakaavan muutoksen 609 1777, päivätty 21.3.2025.



---

**Tiedoksi**

Varsinais-Suomen ELY-keskus, apulaiskaupungeingeodeetti, kaavoitusyksikkö, Vaasan maanmittauslaitos, Satakuntaliitto ja muut asianosaiset.

**Kaupunginhallitus, § 439,27.06.2022**  
**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 157,14.09.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 156,20.09.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 287,29.05.2023**  
**Kaupunginhallitus, § 391,04.09.2023**  
**Kaupunginvaltuusto, § 119,25.09.2023**  
**Kaupunginhallitus, § 545,04.12.2023**  
**Kaupunginvaltuusto, § 157,11.12.2023**  
**Kaupunginhallitus, § 493,02.12.2024**  
**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 5,15.01.2025**  
**Kaupunginhallitus, § 133,31.03.2025**  
**Kaupunginvaltuusto, § 28, 07.04.2025**

**§ 28**

**Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaava ja asemakaavan muutos 609 1725**

PRIDno-2020-622

**Kaupunginhallitus, 27.06.2022, § 439**

Valmistelijat / lisätiedot:

Otto Arponen, Asemakaava-arkkitehti, otto.arponen@pori.fi

Liitteet

- 1 Ehdotusvaihe - kaavakartta 609 1725 9.6.2022
- 2 Ehdotusvaihe - kaavaselostus 609 1725 9.6.2022

Kaava-alue sijoittuu noin 5 km:n etäisyydelle kaupungin keskustasta. Koillisreunaltaan kaava-alue rajautuu Helsingintiehen/vt2 ja luoteisreunaltaan vt11 jatkeeseen. Eteläreunaltaan alue rajautuu Porin ja Ulvilan kaupunginrajaan.

Kaava-alueen pinta-ala on noin 54 ha. Kaavoitettava alue on osoitettu asemakaavassa pääosin teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T-17). Lisäksi kaava-alueelle sijoittuu toimitilarakennusten korttelialueita (KTY) ja teollisuus-, varasto-, liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (TK-10). Kaava-alueen itäreunaan osoitetaan rautatiealue Uusikaupunki-Rauma-Pori -radalle.

Kaava-alue on pääosin kaupungin omistuksessa ja asemakaava on käynnistetty kaupungin toimesta. Suunnittelualue on kaavoituskatsauksen 2022-2024 kohde IT2.

Kaavan tavoitteena on yritysalueen suunnittelu, joka muodostaa jatkumoa Honkaluodossa jo sijaitseville toiminnoille. Tavoitteena on luoda edellytykset paljon tilaa vaativien yritysten sekä varasto-, logistiikka- ja niiden tukitoimintojen sijoittumiselle alueelle. Tavoitteena on myös luoda edellytykset liikennepalveluaseman sijoittumiselle.

Voimassa olevassa asemakaavassa kaava-alue on katualuetta.

Aluetehokkuus suunnittelualueella on 0.26, kun alue on kokonaisuudessaan rakentunut asemakaavan sallimalla rakennusoikeudella. Kaava-alueen mahdollistama rakennusoikeus on noin 141700 k-m<sup>2</sup>.

Asemakaavan vireilletulosta on tiedotettu 19.2.2020 kuulutuksella ja kirjeellä osallisille. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä 20.2. – 20.3.2020 kaupungin verkkosivuilla ja kaupunkisuunnittelussa.

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 17.12.2020 - 29.1.2021 kaupungin verkkosivuilla ja kaupunkisuunnittelussa. Kaavaluonnos on lähetetty osallisille kirjeitse.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa sekä kaavaluonnosta koskevat mielipiteet on voitu esittää nähtävilläolon aikana kaupunkisuunnitteluun suullisesti, kirjallisesti ja sähköisesti.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin mielipide Lattomerén viljelysaukean kuivatusyhtiöltä.

Asemakaavasta saatiin luonnosvaiheen ennakkolausunnot elinvoima- ja ympäristötoimialalta, DNA Oyj:ltä, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Pori Energia Oy Energiapalveluilta, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Satakuntaliitolta, Traficomilta ja Porin Vedeltä.

Kaavatyön yhteydessä on ennen luonnosvaiheen nähtävilläoloa laadittu liikenne- sekä sulfidimaaselvitykset. Luonnosvaiheen nähtävilläolon jälkeen on laadittu Uusikaupunki-Rauma-Pori -junaradan aluevaraussuunnitelma.

Luonnosvaiheen ennakkolausuntojen pohjalta kaavaehdotukseen on tehty lisäyksiä ja tarkennuksia koskien esimerkiksi hulevesien käsittelyä, ojaviesien laaduntarkkailua ja lentoesterajoituksia.

Kaavaluonnoksesta ei saatu mielipiteitä.

Mielipiteet ja ennakkolausunnot on esitetty tiivistettynä kaavaselostuksessa. Mielipiteet ja ennakkolausunnot ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan asiakirjoissa Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Asemakaavaan ei liity maankäyttösopimuksia.

Asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta ja -selostus.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää asettaa Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 609 1725, päivätty 9.6.2022, nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot tekniseltä lautakunnalta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Satakunnan museolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Oy Energiayksiköltä, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Porin Vedeltä, Telialta, DNA Oy Länsi-Suomelta, Satakuntaliitolta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Finavialta, Porin lentoasemalta, Väylältä, Traficomilta, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesilta, Ulvilan kaupungilta ja Lattomerén viljelysaukean kuivatusalue VIII -ojitusyhteisöltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 14.09.2022, § 157

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

### Liitteet

- 1 Ehdotusvaihe - kaavakartta 609 1725 9.6.2022
- 2 Ehdotusvaihe - kaavaselostus 609 1725 9.6.2022

Kaupunginhallitus päätti 27.6.2022 asettaa Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 609 1725 nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnon muun muassa elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikkö

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa seuraavan lausunnon:

Toimialan luonnosvaiheessa esittämät kommentit liittyen alueen mahdollisiin happamiin sulfaattipitoisiin orsivesiesiintymiin sekä ojavesien pH-arvoon on huomioitu kaavamääräyksissä.

Sen sijaan katunimistön ja osoitejärjestelmän osalta asemakaavaehdotus on edelleen sekava. Rahtitie-niminen katu erkaantuisi liikennealueelta (LT) kahteen eri suuntaa. Tällaisessa tilanteessa selkeän osoitenumeroinnin muodostaminen on vaikeaa. Rahtitien nimi tulee asemakaavaehdotuksessa muuttua. Näin päästään tilanteeseen, jossa asemakaavan toteuduttua osoitenumerointi voi alkaa ylempiarvoiselta tieltä. Osoitejärjestelmän selvyuden kannalta hyvä vaihtoehto on nimetä asemakaavaehdotuksen mukainen Rahtitie kahdessa osassa kahdella eri nimellä niin, että kadun nimi vaihtuu korttelin 17 ja 18 välissä olevassa risteyksessä.

Korttelin 18 ET-alueelle ei ole mahdollista kulkea asemakaavaehdotuksen mukaiselta Rahtitieltä, koska ET-alueen kohdalle on osoitettu liittymäkielto. Kulku kyseiselle ET-alueelle tulee ratkaista ja osoittaa asemakaavassa.

Rakennusoikeutta sisältävät ET-alueet on kaavaehdotuksessa osoitettu yleisenä alueena ikään kuin korttelialueen "kainaloon". Ne voidaan esittää myös muodossa ET, Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue.

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## Tekninen lautakunta, 20.09.2022, § 156

Valmistelijat / lisätiedot:

Elisa Laine, tonttipäällikkö, elisa.laine@pori.fi  
Hannu Lammi, maankäyttöinsinööri, hannu.lammi@pori.fi



Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi  
Pirjetta Sipiläinen-Salo, pirjetta.sipilainen@pori.fi  
Aleksi Siirtola, aleksi.siirtola@pori.fi

#### Liitteet

- 1 Ehdotusvaihe - kaavakartta 609 1725 9.6.2022
- 2 Ehdotusvaihe - kaavaselostus 609 1725 9.6.2022

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 27.6.2022 asettaa Honkaluodon 80. kaupunginosan 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 609 1725, päivätty 9.6.2022, nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot tekniseltä lautakunnalta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Satakunnan museolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Oy Energiayksiköltä, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Porin Vedeltä, Telialta, DNA Oy Länsi-Suomelta, Satakuntaliitolta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Finavialta, Porin lentoasemalta, Väylältä, Traficomilta, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesilta, Ulvilan kaupungilta ja Lattomerén viljelysaukean kuivatusalue VIII -ojitusyhteisöltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

#### Infrajohtamisen lausunto:

Kyseessä on kaupungin aloitteesta käynnistetty asemakaavatyö, jonka tavoitteena on yritysalueen suunnittelu jatkumona Honkaluodossa jo sijaitseville toiminnoille. Pinta-alaltaan suurten yritystonttien lisäämistä Honkaluodon alueella pidetään myönteisenä, jotta erilaisiin tonttitarpeisiin pystytään riittävästi vastaamaan.

Kaava-alue on pääosin kaupungin omistuksessa. Alueen pohjoisosassa sijaitsee viisi yksityisessä omistuksessa olevaa kiinteistöä, joista ainoastaan yksi on rakentamaton. Yksityisessä omistuksessa olevien kiinteistöjen osalta maapolitiikka-tiimi katsoo, että asemakaavasta aiheutuu maanomistajille hyötyä, mutta ei sellaista maankäyttö- ja rakennuslain mukaista merkittävää hyötyä, joka velvoittaisi maanomistajan osallistumaan yhdyskuntarakentamisesta aiheutuviin kustannuksiin.

Kaavaehdotuksessa teollisuustonteille ei ole osoitettu istutettavia alueita rakennusalojen ulkopuolelle. Infrajohtaminen katsoo, että istutettavat alueet on syytä lisätä myös teollisuustonteille.

Infrajohtaminen toteaa, että KTY-korttelialueen Rahtitien puolelle osoitettu mahdollinen liittymäalue sijaitsee liian lähellä eritasoliittymän rampparauksia. Tärkeänä pidetään sitä, että kaavassa on huomioitu yhteystarve Ulvilan suuntaan. TK-10 korttelialueella oleville nykyisille asuinkiinteistöille tulisi kaavassa osoittaa ajoyhteys. Keskustelua on käyty kaava-alueeseen rajoittuvan eritasoliittymän sijainnista ja etäisyydestä valtatie 2:een. Mikäli kaavatyön edetessä kaavaehdotukseen tehdään muutoksia eritasoliittymään liittyen, tulee infrajohtamiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.

Honkaluodon alue on hyvin tasaista, pääosin savipohjaista aluetta (kuten suurin osa Poria). Alueelle kertyvän ja sieltä pois valuvan huleveden vastaanottavana vesistöinä on vain maataloutta varten kaivettuja pelto-ojia, joiden vedenvälityskyky on hyvin rajallinen. Em. syistä johtuen tulisi tonteilla olla viivytyismääräys eli hulevedelle viivytystilavuutta 1 kuutiometri jokaista 100 neliötä läpäisemätöntä pintaa kohti. Kaavan eteläosassa on lisäksi hyvä säilyttää viheralueella jo oleva varaus hulevesirakennetta varten. Näiden lisäksi tonteilla voi olla ohjeellinen

hulevesirakenteen sijaintimerkintä. Maa viettää etelää kohti jonne veden ohjaaminen on helpointa. Alueelle tulee paljon katupintaa, näiden alueiden hulevedet voidaan viivyttää joko kadun kuivatusojissa tai suojaviheralueelle sijoittuvassa hulevesirakenteessa.

Kaavaan tulisi kirjata määräys hulevesien viivyttämisestä tontilla siten, että maanalaisia viivytysrakenteita ei hyväksyttäisi niiden kunnossapidosta aiheutuvista haasteista johtuen. Alueelle suositellaan maan pinnalla olevia altaita, jotka ovat halvempia rakentaa, helpompia kunnossapitää, mahdollistavat viherrakentamisen ja ovat viihtyisämmän näköisiä kuin pelkkä asfalttikenttä. Kaavaan esitetään lisättäväksi yleisiksi määräyksiksi: *Vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viivyttää siten, että viivytyspainanteiden tai -altaiden mitoitustilavuus on 1 m<sup>3</sup> / 100 m<sup>2</sup> vettä läpäisemätöntä pintaa kohden. Viivytysaltaiden rakentamisessa tulisi suosia luontopohjaisia ratkaisuja. Viivytysrakenteiden tulee tyhjentyä 24 tunnin kuluessa täyttymisestään. Maanalaisia viivytysrakenteita ei alueella hyväksytä.*

### Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä olevan lausunnon Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta 609 1725.

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## Kaupunginhallitus, 29.05.2023, § 287

Valmistelijat / lisätiedot:

Otto Arponen, Asemakaava-arkkitehti, otto.arponen@pori.fi

### Liitteet

- 1 Hyväksymisvaihe 1725 kaavakartta 4.5.2023
- 2 Hyväksymisvaihe 1725 kaavaselostus 4.5.2023

Kaava-alue sijoittuu noin 5 km:n etäisyydelle kaupungin keskustasta. Koillisreunaltaan kaava-alue rajautuu Helsingintiehen/vt2 ja luoteisreunaltaan vt11 jatkeeseen. Eteläreunaltaan alue rajautuu Porin ja Ulvilan kaupunginrajaan.

Asemakaavan tavoitteena on yritysalueen suunnittelu, joka muodostaa jatkumoa Honkaluodossa jo sijaitseville toiminnoille. Tavoitteena on luoda edellytykset paljon tilaa vaativien yritysten sekä varasto-, logistiikka- ja niiden tukitoimintojen sijoittumiselle alueelle. Tavoitteena on myös luoda edellytykset liikennepalveluaseman sijoittumiselle.

Kaava-alueen pinta-ala on noin 67 ha. Kaavoitettava alue on osoitettu pääosin teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi. Kaava-alueen itäreunaan osoitetaan rautatiealue Uusikaupunki-Rauma-Pori -radalle. Liikenteelliset ratkaisut on osoitettu siten, että ne mahdollistavat vt11 jatkeen kehittämisen valtatietasoisena. Alueelle ei osoiteta asumista.

Kaava-alue on pääosin kaupungin omistuksessa ja asemakaava on käynnistetty kaupungin toimesta. Suunnittelualue on kaavoituskatsauksen 2023-25 kohde IT3.

Asemakaavan vireilletulosta on ilmoitettu kuulutuksella 19.2.2020.

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 17.12.2020 -29.1.2021.

Kaavaluonnoksesta ei saatu mielipiteitä.

Luonnosvaiheen ennakkolausuntonsa asemakaavasta antoivat elinvoima- ja ympäristötoimiala, DNA Oyj, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Pori Energia Oy Energiapalvelut, Pori Energia Sähköverkot Oy, Satakuntaliitto, Traficom ja Porin Vesi.

Mielipiteet ja ennakkolausunnot on esitetty tiivistelminä kaavaselostuksessa.

Luonnosvaiheen ennakkolausuntojen pohjalta kaavaehdotukseen tehtiin lisäyksiä ja tarkennuksia koskien esimerkiksi hulevesien käsittelyä, ojavesien laaduntarkkailua ja lentoesterajoituksia.

Asemakaavaehdotus on ollut nähtävillä 7.7. -31.8.2022.

Muistutuksia kaavaehdotuksesta annettiin 3 kpl.

Ehdotusvaiheen lausuntonsa asemakaavasta antoivat Varsinais-Suomen ELY-keskus, Satakuntaliitto, Porin Vesi, Tukes, Traficom, DNA Oyj, elinvoima- ja ympäristölautakunta ja tekninen lautakunta.

Muistutusten ja lausuntojen pohjalta kaavaehdotukseen on tehty lisäyksiä ja tarkennuksia koskien esimerkiksi ajoyhteyksiä korttelialueille, määräyksiä maaperäselvityksistä ja rakentamisen vaikutuksista pohjaveteen. Korttelialueen KTY merkintää on tarkennettu myymälätilojen ja päivittäistavarakaupan määrän osalta. Kaavan vaikutusten arviointia on täydennetty. Määräyksiä on täydennetty pyöräpysäköinnin osalta. Korttelialueille on osoitettu istutettavia alueiden osia. Kaava-alueella on laajennettu siten, että se mahdollistaa Honkaluodon yritysalueen eritasoliittymän toteuttamisen. Katualueiden nimiä on muokattu.

Kaavaehdotuksen kaavakarttaan ja -selostukseen tehdyt muutokset ovat merkitykseltään vähäisiä, eikä asemakaavaa tarvitse asettaa uudelleen nähtäväksi.

Muistutukset ja lausunnot on esitetty tiivistelminä kaavaselostuksen liitteenä olevassa ehdotusvaiheen palauteraportissa.

Mielipiteet ja lausunnot ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan asiakirjoissa kaupungin asianhallintajärjestelmässä.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Asemakaavaan ei liity maankäyttösopimuksia.

Asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta ja -selostus.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

---

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaava ja asemakaavan muutos 609 1725, päivätty 4.5.2023 hyväksytään.

**Päätös**

Asia päätettiin jättää pöydälle.

---

**Kaupunginhallitus, 04.09.2023, § 391**

Valmistelijat / lisätiedot:

Otto Arponen, Asemakaava-arkkitehti, otto.arponen@pori.fi

**Liitteet**

- 1 Hyväksymisvaihe 1725 kaavakartta 15.8.2023
- 2 Hyväksymisvaihe 1725 kaavaselostus 15.8.2023

Kaava-alue sijoittuu noin 5 km:n etäisyydelle kaupungin keskustasta. Koillisreunaltaan kaava-alue rajautuu Helsingintiehen/vt2 ja luoteisreunaltaan vt11 jatkeeseen. Eteläreunaltaan alue rajautuu Porin ja Ulvilan kaupunginrajaan.

Asemakaavan tavoitteena on yritysalueen suunnittelu, joka muodostaa jatkumoa Honkaluodossa jo sijaitseville toiminnoille. Tavoitteena on luoda edellytykset paljon tilaa vaativien yritysten sekä varasto-, logistiikka- ja niiden tukitoimintojen sijoittumiselle alueelle. Tavoitteena on myös luoda edellytykset liikennepalveluaseman sijoittumiselle.

Kaava-alueen pinta-ala on noin 67 ha. Kaavoitettava alue on osoitettu pääosin teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi. Kaava-alueen itäreunaan osoitetaan rautatiealue Uusikaupunki-Rauma-Pori -radalle. Liikenteelliset ratkaisut on osoitettu siten, että ne mahdollistavat vt11 jatkeen kehittämisen valtatietasoisena. Alueelle ei osoiteta asumista.

Kaava-alue on pääosin kaupungin omistuksessa ja asemakaava on käynnistetty kaupungin toimesta. Suunnittelualue on kaavoituskatsauksen 2023-25 kohde IT3.

Asemakaavan vireilletulosta on ilmoitettu kuulutuksella 19.2.2020.

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 17.12.2020 - 29.1.2021.

Kaavaluonnoksesta ei saatu mielipiteitä.

Luonnosvaiheen ennakkolausuntonsa asemakaavasta antoivat elinvoima- ja ympäristötoimiala, DNA Oyj, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Pori Energia Oy Energiapalvelut, Pori Energia Sähköverkot Oy, Satakuntaliitto, Traficom ja Porin Vesi.

Mielipiteet ja ennakkolausunnot on esitetty tiivistelminä kaavaselostuksessa.

Luonnosvaiheen ennakkolausuntojen pohjalta kaavaehdotukseen tehtiin lisäyksiä ja tarkennuksia koskien esimerkiksi hulevesien käsittelyä, ojavesien laaduntarkkailua ja lentoesterajoituksia.

Asemakaavaehdotus on ollut nähtävillä 7.7. - 31.8.2022.

Muistutuksia kaavaehdotuksesta annettiin 3 kpl.

Ehdotusvaiheen lausuntonsa asemakaavasta antoivat Varsinais-Suomen ELY-keskus, Satakuntaliitto, Porin Vesi, Tukes, Traficom, DNA Oyj, elinvoima- ja ympäristölautakunta ja tekninen lautakunta.

Muistutusten ja lausuntojen pohjalta kaavaehdotukseen on tehty lisäyksiä ja tarkennuksia koskien esimerkiksi ajoyhteyksiä korttelialueille, määräyksiä maaperäselvityksistä ja rakentamisen vaikutuksista pohjaveteen. Korttelialueen KTY merkintää on tarkennettu myymälätilojen ja päivittäistavarakaupan määrän osalta. Kaavan vaikutusten arviointia on täydennetty. Määräyksiä on täydennetty pyöräpysäköinnin osalta. Korttelialueille on osoitettu istutettavia alueiden osia. Kaava-aluetta on laajennettu siten, että se mahdollistaa Honkaluodon yritysalueen eritasoliittymän toteuttamisen. Katualueiden nimiä on muokattu.

Lattomeren viljelysaukean kuivatusyhtiön kanssa on neuvoteltu kaavaratkaisuista, koskien alueen hulevesien käsittelyä.

Kaavaehdotuksen kaavakarttaan ja -selostukseen tehdyt muutokset ovat merkitykseltään vähäisiä, eikä asemakaavaa tarvitse asettaa uudelleen nähtäväksi.

Muistutukset ja lausunnot on esitetty tiivistelminä kaavaselostuksen liitteenä olevassa ehdotusvaiheen palauteraportissa.

Mielipiteet ja lausunnot ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan asiakirjoissa kaupungin asianhallintajärjestelmässä.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Asemakaavaan ei liity maankäyttösopimuksia.

Asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta ja -selostus.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaava ja asemakaavan muutos 609 1725, päivätty 15.8.2023, hyväksytään.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 25.09.2023, § 119**

### **Liitteet**

- 1 Hyväksymisvaihe 1725 kaavakartta 15.8.2023
- 2 Hyväksymisvaihe 1725 kaavaselostus 15.8.2023

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 29.5.2023 § 287 ja 4.9.2023 § 391  
Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.

---

## Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää, että Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaava ja asemakaavan muutos 609 1725, päivätty 15.8.2023, hyväksytään.

## Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

### Kaupunginhallitus, 04.12.2023, § 545

Valmistelijat / lisätiedot:

Otto Arponen, Asemakaava-arkkitehti, otto.arponen@pori.fi

#### Liitteet

- 1 Hyväksymisvaihe 1725 kaavakartta 15.8.2023
- 2 Hyväksymisvaihe 1725 kaavaselostus 15.8.2023

Kaava-alue sijoittuu noin 5 km:n etäisyydelle kaupungin keskustasta. Koillisreunaltaan kaava-alue rajautuu Helsingintiehen/vt2 ja luoteisreunaltaan vt11 jatkeeseen. Eteläreunaltaan alue rajautuu Porin ja Ulvilan kaupunginrajaan.

Asemakaavan tavoitteena on yritysalueen suunnittelu, joka muodostaa jatkumoa Honkaluodossa jo sijaitseville toiminnoille. Tavoitteena on luoda edellytykset paljon tilaa vaativien yritysten sekä varasto-, logistiikka- ja niiden tukitoimintojen sijoittumiselle alueelle. Tavoitteena on myös luoda edellytykset liikennepalveluaseman sijoittumiselle.

Kaava-alueen pinta-ala on noin 67 ha. Kaavoitettava alue on osoitettu pääosin teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi. Kaava-alueen itäreunaan osoitetaan rautatiealue Uusikaupunki-Rauma-Pori -radalle. Liikenteelliset ratkaisut on osoitettu siten, että ne mahdollistavat vt11 jatkeen kehittämisen valtatietasoisena. Alueelle ei osoiteta asumista.

Kaava-alue on pääosin kaupungin omistuksessa ja asemakaava on käynnistetty kaupungin toimesta. Suunnittelualue on kaavoituskatsauksen 2023-25 kohde IT3.

Asemakaavan vireilletulosta on ilmoitettu kuulutuksella 19.2.2020.

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 17.12.2020 - 29.1.2021.

Asemakaavaehdotus on ollut nähtävillä 7.7. - 31.8.2022.

Kaupunginhallitus on päättänyt 4.9.2023 (391 §) ehdottaa kaupunginvaltuustolle 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen hyväksymistä. Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 25.9.2023 (119 §).

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on tehnyt valituksen Turun hallinto-oikeudelle (27.10.2023). Valitus koski kaupunginvaltuuston päätöstä 25.9.2023 § 119, vaatimuksena päätöksen kumoaminen lainvastaisena. Valitus on kokonaisuudessaan nähtävissä päätöksen liitteissä.

Turun hallinto-oikeus on toimittanut kaupunginhallitukselle lausuntopyynnön (8.11.2023), joka on päätöksen liitteenä.

Asemakaavaan ei liity maankäyttösopimuksia.

Asemakaavan asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta ja -selostus.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että kaupunginvaltuuston päätös 25.9.2023 § 119 kumotaan ja asia palautetaan kaupunkisuunnittelun valmisteltavaksi.

Pöytäkirja tarkistetaan tämän asian osalta kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 11.12.2023, § 157**

### Liitteet

- 1 Hyväksymisvaihe 1725 kaavakartta 15.8.2023
- 2 Hyväksymisvaihe 1725 kaavaselostus 15.8.2023

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 4.12.2023 § 545.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää, että kaupunginvaltuuston päätös 25.9.2023 § 119 kumotaan ja asia palautetaan kaupunkisuunnittelun valmisteltavaksi.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Kaupunginhallitus, 02.12.2024, § 493**

Valmistelijat / lisätiedot:

Harri Kahelin, Kaavoitusarkkitehti, harri.kahelin@pori.fi

### Liitteet

- 1 OAS 609 1725 KH 02.12.2024
- 2 Ehdotusvaihe 609 1725 kaavakartta KH 02.12.2024
- 3 Ehdotusvaihe 609 1725 kaavaselostus liitteineen KH 02.12.2024

Asemakaava on ollut aiemmin nähtävänä ehdotusvaiheessa (KH 27.6.2022 §439) ja hyväksyttävänä (KH 4.9.2023 §391 ja KV 29.5.2023 §287) kaupunginvaltuustossa.

Kaupunginvaltuusto kumosi hyväksymispäätöksen (4.12.2023 §545) ja palautti asemakaavan takaisin kaupunkisuunnitteluun valmisteltavaksi. Asian käsittely on historiatiedoissa.

Kaava-alue sijoittuu noin 5 km:n etäisyydelle kaupungin keskustasta. Koillisreunaltaan kaava-alue rajautuu Helsingintiehen/vt2 ja luoteisreunaltaan vt11 jatkeeseen. Eteläreunaltaan alue rajautuu Porin ja Ulvilan kaupunginrajaan.

Asemakaavan tavoitteena on yritysalueen suunnittelu, joka muodostaa jatkumoa Honkaluodossa jo sijaitseville toiminnoille. Tavoitteena on luoda edellytykset paljon tilaa vaativien yritysten sekä varasto-, logistiikka- ja niiden tukitoimintojen sijoittumiselle alueelle. Tavoitteena on myös luoda edellytykset liikennepalveluaseman sijoittumiselle.

Kaava-alueen pinta-ala on noin 67 ha. Kaavoitettava alue on osoitettu pääosin teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi. Kaava-alueen itäreunaan osoitetaan rautatiealue Uusikaupunki-Rauma-Pori -radalle. Liikenteelliset ratkaisut on osoitettu siten, että ne mahdollistavat vt11 jatkeen kehittämisen valtatietasoisena. Alueelle ei osoiteta asumista. Suuremmalle teollisuusalueelle (n. 26ha) kaava mahdollistaa esimerkiksi datakeskuksen sijoittamisen.

Kaava-alue on pääosin kaupungin omistuksessa ja asemakaava on käynnistetty kaupungin toimesta. Suunnittelualue on kaavoituskatsauksen 2024-26 kohde IT3.

Asemakaavan vireilletulosta on ilmoitettu kuulutuksella 19.2.2020.

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 17.12.2020 -29.1.2021. Kaavaluonnoksesta ei saatu mielipiteitä.

Luonnosvaiheen ennakkolausuntonsa asemakaavasta antoivat elinvoima- ja ympäristötoimiala, DNA Oyj, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Pori Energia Oy Energiapalvelut, Pori Energia Sähköverkot Oy, Satakuntaliitto, Traficom ja Porin Vesi.

Mielipiteet ja ennakkolausunnot on esitetty tiivistelminä kaavaselostuksessa.

Luonnosvaiheen ennakkolausuntojen pohjalta kaavaehdotukseen tehtiin lisäyksiä ja tarkennuksia koskien esimerkiksi hulevesien käsittelyä, ojavesien laaduntarkkailua ja lentoesterajoituksia.

Asemakaavaehdotus on ollut aiemmin nähtävillä 7.7. -31.8.2022.

Muistutuksia kaavaehdotuksesta annettiin 3 kpl.

Ehdotusvaiheen lausuntonsa asemakaavasta antoivat Varsinais-Suomen ELY-keskus, Satakuntaliitto, Porin Vesi, Tukes, Traficom, DNA Oyj, elinvoima- ja ympäristölautakunta ja tekninen lautakunta.

Muistutusten ja lausuntojen pohjalta kaavaehdotukseen on tehty lisäyksiä ja tarkennuksia koskien esimerkiksi ajoyhteyksiä korttelialueille, määräyksiä maaperäselvityksistä ja rakentamisen vaikutuksista pohjaveteen. Korttelialueen KTY merkintää on tarkennettu myymälätilojen ja päivittäistavarakaupan määrän osalta. Kaavan vaikutusten arviointia on täydennetty. Määräyksiä on täydennetty pyöräpysäköinnin osalta. Korttelialueille on osoitettu istutettavia alueiden osia. Kaava-alueella on laajennettu siten, että se mahdollistaa Honkaluodon yritysalueen eritasoliittymän toteuttamisen. Katualueiden nimiä on muokattu. Alueen luontoselvityksiä on päivitetty selostukseen.



Muistutukset ja lausunnot on esitetty tiivistelminä kaavaselostuksen liitteenä olevassa ehdotusvaiheen palauteraportissa.

Mielipiteet ja lausunnot ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan asiakirjoissa kaupungin asiantuntijajärjestelmässä.

Kaavaehdotuksen kaavakarttaan ja -selostukseen tehdyt muutokset ovat merkitykseltään vähäistä suurempia, joten asemakaavaa asetetaan uudelleen nähtäväksi.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Asemakaavaan ei liity maankäytösopimuksia.

Asiakirjoihin sisältyy päivitetty Osallistumis- ja arviointisuunnitelma, asemakaavakartta ja -selostus.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää asettaa Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 609 1725, päivätty 20.11.2024, nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot Tekniseltä lautakunnalta, Elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Satakunnan museolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Oy Energiayksiköltä, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Porin Vedeltä, Telialta, DNA Oy Länsi-Suomelta, Satakuntaliitolta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Finavialta, Porin lentoasemalta, Väylältä, Traficomilta, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesilta, Ulvilan kaupungilta ja Lattomerén viljelysaukean kuivatusalue VIII - ojitusyhteisöltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 15.01.2025, § 5**

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

### **Liitteet**

1 Ehdotusvaihe 609 1725 kaavakartta KH 02.12.2024

2 Ehdotusvaihe 609 1725 kaavaselostus liitteineen KH 02.12.2024

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 2.12.2024 asettaa Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 609 1725, päivätty 20.11.2024, nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot Tekniseltä lautakunnalta, Elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Satakunnan museolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Oy Energiayksiköltä, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Porin Vedeltä, Telialta, DNA Oy Länsi-Suomelta, Satakuntaliitolta,

Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Finavialta, Porin lentoasemalta, Väylältä, Traficomilta, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesilta, Ulvilan kaupungilta ja Lattomerén viljelysaukean kuivatusalue VIII -ojitusyhteisöltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa seuraavan lausunnon:

#### Kaavakartta

Asemakaavan ollessa osallistumis- ja arviointisuunnitelma -vaiheessa ensimmäistä kertaa nähtävänä vuonna 2020 silloinen ympäristö- ja lupapalvelut -toimiala esitti Honkapuistontien pohjoispuolisen metsäalueen säilyttämistä. Nyt esitetty kaavaratkaisu tukee tätä tavoitetta. Liito-oravahavaintoja on tehty vuosien 2023 ja 2024 selvityksissä Honkapuistontien, valtateiden ja asuinkiinteistöjen välisestä kuusivaltaisesta sekametsästä. Liito-oravien lisääntymis- ja levähdyspaikkojen sekä liikkumisen turvaamiseksi onkin annettu kaavamääräyksiä. Lajin esiintyminen alueella myös tulevaisuudessa edellyttää, että tonttien rakentamisen alkaessa on olemassa selkeä suunnitelma, miten kaavamääräysten noudattaminen varmistetaan. Tämä edellyttää infran kunnossapidon, rakennusvalvonnan, ympäristösuunnitteluyksikön ja ELY-keskuksen suunnittelu- ja valvontayhteistyötä.

Kaavan vaikutuksia alueen kasvistoon on käsitelty kaavaselostuksessa: *”Istutettavaksi määrätyille alueille tulee valita alueen liito-oravaesiintymän suunnalla sellaisia lajeja, jotka tukevat liito-oravan liikkumista. Muilla alueilla istutettavat lajit voidaan valita vapaamuotoisemmin. Suositeltavaa on valita suuriksi kasvavia puita, joiden varjoon voidaan sijoittaa levähdyspaikkoja”*. Kaavan yleismääräyksiin puusto- ja vehreysvaatimukset on kirjattu muotoon *”Korttelialueilla rakentumattomat osat on istutettava puilla ja pensailla”*. Määräystä on tarkennettava kaavaselostuksen suuntaiseksi korostamalla monilajista, kerroksellista ja runsasta puu- ja pensasistutusta myös kookkaaksi kasvavine puineen.

Kaupunkimittauksen näkökulmasta on tärkeää, että alueen nimistöön sekä osoitejärjestelmän selkeyteen ja sitä kautta turvallisuuteen vaikuttaviin seikkoihin kiinnitetään erityistä huomiota. Asemakaavassa esitetty LT-alue on tarpeen nimetä. VT 11 ei käy osoitenimeksi. Kortteliin 19 ei ole kaavaehdotuksessa osoitettu ohjeellisella tonttijaolla rakennuspaikkoja/koko kortteli on osoitettu yhdeksi rakennuspaikaksi. Ratkaisu on tulevaisuudessa toimiva korttelin rakentuessa sille asemakaavassa osoitetun käyttötarkoituksen mukaisena. Siihen asti sekaannukset osoitteistossa ovat todennäköisiä, ottaen huomioon rakennusten nykyinen käyttö eli asuminen. Alueen osoitteisto tulee muuttumaan ja selkeän osoitteiston muodostaminen korttelin asuinrakennuksille ja muille rakennuksille tulee olemaan vaikeaa.

Alueen hulevesien käsittelystä on määrätty asianmukaisesti. Samoin kaavamääräyksissä on huomioitu alueen mahdolliset happamat sulfaattipitoiset orsivesiesiintymät sekä valuma- ja ojavesien tarkkailu. On tärkeää, että asemakaavan tullessa voimaan rakennushankkeisiin ryhtyvät saavat ohjeistuksen, miten vesien tarkkailu toteutetaan ja mikä taho vastaa valvonnasta. Kaavamääräyksissä on myös myönteistä hukkalämmön hyödyntämismääräys sekä uusiutuvan energian käytön ja laitteiden sijoittamisen huomiointi.

Teknisluonteisena korjauksena tulee huomioida, että viimeisin asemakaavan pohjakartan hyväksymispäätös on PRIDno-2023-1351.

#### Kaavaselostus

Kaavaselostuksen kohtaan 4.2. Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset on lisättävä tiedot päätöksestä, jolla kaavoitus on aloitettu ja minkä tahon aloitteesta.

Kaavaselostuksen kohdassa 5.4.2 on arvioitu kaavan toteuttamisen ilmastovaikutuksia ja kuvattu Porin kaupungin ilmastopäästöjen vähennystavoitteet. Pori on Hinku-kuntana sitoutunut vähentämään päästöjä 80 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Selostukseen on tarpeen lisätä, että nykyisen kaupunkistrategian tavoite on vielä kunnianhimoisempi eli hiilineutraalius vuonna 2030. Lisäksi kaupunginhallituksen hyväksymä Porin resurssiviisas kiertotalouden tiekartta 2030 edellyttää, että alueidenkäytön suunnittelussa otetaan huomioon ilmastomuutokseen sopeutuminen ja sen hillintä.

Kaavan toteuttamisen ilmastovaikutusten arvioinnissa on käytetty apuna Ympäristöministeriön Rakennusten hiilijalanjäljen arviointityökalua. Tämä on lähtökohtaisesti erittäin hyvä asia, joskin kaavaselostuksessa todetaan tulosten olevan vain suuntaa antavia, koska laskuriin ei ole syötetty kaikkia materiaalitietoja. Lautakunta pitääkin tärkeänä, että kaavojen ilmastovaikutusten, niin päästöjen kuin sopeutumisen, selvittämiseen ja arviointiin kiinnitetään jatkossa erityistä huomiota. Pori 2030 strategian kunnianhimoisen tavoite on olla hiilineutraali kaupunki vuonna 2030. Kaavasuunnittelun tueksi vaikutusten arviointiin tarvitaan työkaluksi päästölaskuri, hiilikartta tai vastaava työkalu.

Kokonaisuudessaan tämän kaavan valmistelumenetelmät ja kaavaratkaisu sisältävät elementtejä, jotka tukevat ilmastoviisaampaa kaavoitusta.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin kokouksessa.

---

### **Kaupunginhallitus, 31.03.2025, § 133**

Valmistelijat / lisätiedot:

Harri Kahelin, Kaavoitusarkkitehti, harri.kahelin@pori.fi

#### Liitteet

1 Hyväksymisvaihe 609 1725 Kaavakartta 31.3.2025

2 Hyväksymisvaihe 609 1725 Kaavaselostus liitteineen 31.3.2025

Kaava-alue sijoittuu noin 5 km:n etäisyydelle kaupungin keskustasta. Koillisreunaltaan kaava-alue rajautuu Helsingintiehen/vt2 ja luoteisreunaltaan vt11 jatkeeseen. Eteläreunaltaan alue rajautuu Porin ja Ulvilan kaupunginrajaan.

Asemakaava on ollut aiemmin nähtävänä ehdotusvaiheessa (KH 27.6.2022 §439) ja hyväksyttävänä (KH 4.9.2023 §391 ja KV 29.5.2023 §287) kaupunginvaltuustossa. Kaupunginvaltuusto kumosi hyväksymispäätöksen (4.12.2023 §545) ja palautti asemakaavan takaisin kaupunkisuunnitteluun valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus on päättänyt 2.12.2024 § 493 asettaa Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 609 1725, päivätty 20.11.2024, uuden kaavaehdotuksen nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot Tekniseltä lautakunnalta, Elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Satakunnan museolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Oy Energiayksiköltä, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Porin Vedeltä, Teliältä, DNA Oy Länsi-Suomelta, Satakuntaliitolta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Finavialta, Porin lentoasemalta, Väylältä, Traficomilta, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesilta, Ulvilan kaupungilta ja Lattomerren viljelysaukean kuivatusalue VIII -ojitusyhteisöltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Toinen kaavaehdotus ja -selostus olivat nähtävänä 12.12.2024 - 13.1.2025. Ehdotusvaiheen nähtävänä olon aikana kaavasta saatiin osallisilta kaksi muistutusta, ja lausunnot tai kannanotto saatiin Teliältä, Turvallisuus ja kemikaalivirastolta, DNA Oyj:ltä, Porin Energialta, Satakunnan museolta, Elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Tekniseltä lautakunnalta, Satakuntaliitolta sekä Varsinais-Suomen Ely-keskukselta. Kaavaehdotuksesta saadut palautteet sekä laaditut vastineet palautteisiin ovat selostuksen liitteessä 11,

Vuorovaikutusraportit, lausunnot ja muistutukset ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaupungin asianhallintajärjestelmässä.

Toisen ehdotusvaiheen jälkeinen viranomaisneuvottelu pidettiin 12.3.2025. Neuvottelumuistio on selostuksen liitteenä 12. Neuvottelussa käytiin läpi kaavaehdotuksesta saatuja lausuntoja, ja niiden johdosta tehtyjä muutoksia.

Saatujen palautteiden perusteella 21.3.2025 päivättyyn kaavakarttaan ja selostukseen on tehty seuraavia muutoksia:

- KTY-13 korttelialuetta on rajattu siten, että viereinen metsäalue jää koskemattomaksi.
- KTY-13 korttelialueelle on määritetty porrastetun rakentamiskorkeuden aluerajat.
- TK-25 korttelialueelle on määritetty porrastetun rakentamiskorkeuden aluerajat.
- T-17 korttelialueelle on määritetty porrastetun rakentamiskorkeuden aluerajat.
- Kaikki EV alueet on määrätty istutettaviksi monimuotoisesti ja -korkuisesti puin ja pensain.
- Saatujen palautteiden pohjalta yleismääräyksiä on täsmennetty.
- Saatujen palautteiden pohjalta kaavaselistusta on päivitetty.
- Asemakaavan selvityksiä on täydennetty ja päivitetty.

---

Muutokset kaava-aineistoihin ovat pääosin teknisiä ja kokonaisuuden kannalta merkitykseltään vähäisiä, eikä asemakaavaa tarvitse asettaa uudelleen nähtäväksi.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Asiakirjoihin sisältyy kaavakartta ja -selostus litteineen.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaava ja asemakaavan muutos 609 1725, päivätty 21.3.2025, hyväksytään.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 28**

### Liitteet

1 Hyväksymisvaihe 609 1725 Kaavakartta 31.3.2025

2 Hyväksymisvaihe 609 1725 Kaavaselostus litteineen 31.3.2025

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 31.3.2025 § 133.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 609 1725, päivätty 21.3.2025.

### **Tiedoksi**

Varsinais-Suomen ELY-keskus, apulaiskaupungingeodeetti, kaavoitusyksikkö, Vaasan maanmittauslaitos, Satakuntaliitto ja muut asianosaiset

---

**Kaupunginhallitus, § 127, 31.03.2025**  
**Kaupunginvaltuusto, § 29, 07.04.2025**

**§ 29**

**Eroanomus luottamustoimista**

PRIDno-2025-1237

**Kaupunginhallitus, 31.03.2025, § 127**

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Jaakko Jäntti on anonut 28.2.2025 eroa elivoima- ja ympäristölautakunnan varapuheenjohtajuudesta ja jäsenyydestä sekä jätehuoltojaoston puheenjohtajuudesta ja jäsenyydestä. Eron syynä on se, että Jäntti on valittu kaupunginvaltuuston päätöksellä 3.3.2025 § 15 kaupunginhallituksen jäseneksi.

Kuntalain 70.3 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevistä syistä. Eron myöntämisestä päättää luottamushenkilön valinnut toimielin.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää:

- myöntää Jaakko Jäntille eron elinvoima- ja ympäristölautakunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen luottamustoimista
- valita Jaakko Jäntin tilalle elinvoima- ja ympäristölautakuntaan uuden jäsenen
- nimetä elinvoima- ja ympäristölautakunnan jäsenistä uusi varapuheenjohtaja
- myöntää Jaakko Jäntille eron jätehuoltojaoston puheenjohtajan ja jäsenen luottamustoimista
- valita Jaakko Jäntin tilalle jätehuoltojaostoon uuden jäsenen
- nimetä jätehuoltojaoston jäsenistä uusi puheenjohtaja.

Lisäksi kaupunginvaltuusto päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän osalta heti kokouksessa.

Kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän osalta heti kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

Merkitään, että Jaakko Jäntti poistui kokouksesta esteellisenä (osallisuusjävi) tämän asiakohdan käsittelyn ajaksi.

### **Esteellisyys**

Jaakko Jäntti

---

---

## Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 29

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 31.3.2025 § 127.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

### Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää:

- myöntää Jaakko Jäntille eron elinvoima- ja ympäristölautakunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen luottamustoimista
- valita Jaakko Jäntin tilalle elinvoima- ja ympäristölautakuntaan uuden jäsenen
- nimetä elinvoima- ja ympäristölautakunnan jäsenistä uusi varapuheenjohtaja
- myöntää Jaakko Jäntille eron jätehuoltojaoston puheenjohtajan ja jäsenen luottamustoimista
- valita Jaakko Jäntin tilalle jätehuoltojaostoon uuden jäsenen
- nimetä jätehuoltojaoston jäsenistä uusi puheenjohtaja.

Lisäksi kaupunginvaltuusto päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän osalta heti kokouksessa.

### Tiedoksi

Nimetyt henkilöt, lumutiimi, elinvoima- ja ympäristölautakunnan sihteeri, viestintä /Kalle Aaltonen

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 29,05.03.2025**

**Kaupunginhallitus, § 128,31.03.2025**

**Kaupunginvaltuusto, § 30, 07.04.2025**

**§ 30**

**Ajantasaisen tilannekuvan muodostaminen Porin kaupungin uusiutuvan energian hankkeista, valtuustoaloite, valtuutettu Viliina Välimäki**

PRIDno-2024-3359

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 05.03.2025, § 29**

Valmistelijat / lisätiedot:

Risto Reipas, yksikön päällikkö, kaavoitusyksikkö, risto.reipas@pori.fi

Liitteet

1 Pöytäkirjan ote-Kaupunginvaltuusto - 26.08.2024 § 85

Valtuutettu Viliina Välimäki jätti valtuuston kokouksessa 26.8.2024 valtuustoaloitteen Ajantasaisen tilannekuvan muodostaminen Porin kaupungin uusiutuvan energian hankkeista. Kaupunginhallitus päätti 9.9.2024 pyytää aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon 30.11.2024 mennessä.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa liitteestä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen seuraavanlaisen lausunnon kaupunginhallitukselle:

Uusiutuvan energian eli vihreän siirtymän hankkeilla tarkoitetaan sellaisia hankkeita, jotka edistävät ekologisesti kestävästä taloudesta ja kasvusta. Hankkeet perustuvat vähähiilisiin sekä kiertotalouteen ja luonnon monimuotoisuutta edistäviin ratkaisuihin.

Suomen kunnianhimoiset ilmastotavoitteet edellyttävät toimenpiteitä yhteiskunnan kaikilla osa-alueilla. Vihreän siirtymän investoinnit tukevat yritysten kilpailukykyä ja mahdollistavat samalla kestävästä kasvusta sekä päästöjen vähentämistä.

Vihreän siirtymän hankkeet luovat mahdollisuuksia teollisille investoinneille ja yritysten sijoittumisille myös Porin alueelle. Hankkeita on paljon vireillä kuten valtuustoaloitteessakin todetaan. Inflaatio ja korkojen nousu ovat kuitenkin vaikuttaneet negatiivisesti vihreän siirtymän hankkeiden etenemiseen. Erityisesti tämä korostuu suurissa hankkeissa, jotka sisältävät jo valmiiksi teknologiariskiä tai joissa markkina on vasta muodostumassa.

Maankäytön johdonmukaisella suunnittelulla on mahdollista luoda edellytyksiä vihreän siirtymän hankkeille ja teollisille investoinneille. Kaavoitus- ja lupaprosessit YVA-menettelyineen ovat hitaita ja viranomaisten tulisi sujuvoittaa yhteistyötä vihreän siirtymän hankkeiden lupamenettelyssä. Ympäristöä koskevat tarpeet tulisi tunnistaa ajoissa ja riittävä yhteydenpito eri viranomaisten välillä tulisi olla sujuvaa.

Koska vihreä siirtymän hankkeissa on paljon epävarmuustekijöitä, ne etenevät hitaasti. Uusia hankkeita syntyy ja osa hankkeista peruuntuu epävarmuustekijöihin.



Eri tyyppisiä hankkeita syntyy eri puolille kaupunkia, ympäristövaatimusten mukaisesti. Yhteistä vihreän siirtymän hankkeille on tarve sijoittua hyvien liikenneyhteyksien ja sähköverkon läheisyyteen. Myös tarvittava tonttikoko on usein suurempi kuin perinteisellä yritys-/teollisuushankkeella. Sataman läheisyys on vetovoimatekijä, joka vetää vihreän siirtymän hankkeita erityisesti Meri-Porin suuntaan.

Useiden hankkeiden ollessa vireillä samaan aikaan, syntyy haastava tarve isojen yritystonttien kaavoittamisesta hyvien liikenneyhteyksien varrelle, riittävän etäälle asutuksesta ja muista suojaetäisyyttä vaativista toiminnoista. Samalla syntyy kysymys sähköverkon riittävydestä useiden mahdollisten hankkeiden toteuttamiseksi. Kysymyksiä aiheuttavat myös lakimuutoshankkeet, joilla on tarkoitus edistää, helpottaa ja nopeuttaa vihreän siirtymän hankkeiden toteutumista.

Eri hankkeiden YVA-prosesseissa selvitetään ja arvioidaan valtuustoaloitteessa esille nostettuja vaikutuksia luontoon, ympäristöön ja asutukseen. Ajantasaisen tilannekuvan muodostaminen Porin kaupungin uusiutuvan energian hankkeista saadaan muodostettua käytännössä vasta toteutukseen varmistuneiden hankkeiden osalta. Vireillä olevista hankkeista syntyy käytännössä ylimitoitettu tilannekuva, jossa toinen hanke voi osittain myös estää toisen hankkeen toteuttamismahdollisuuden.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Kaupunginhallitus, 31.03.2025, § 128**

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

### Liitteet

1 Pöytäkirjan ote-Kaupunginvaltuusto - 26.08.2024 § 85

Valtuutettu Viliina Välimäki jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 26.8.2024 § 85 Ajantasaisen tilannekuvan muodostaminen Porin kaupungin uusiutuvan energian hankkeista -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 9.9.2024 § 355 pyytää elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 5.3.2025 § 29

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa. Kaupunginvaltuuston päätös on liitteenä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

### **Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 30**

#### Liitteet

1 Pöytäkirjan ote-Kaupunginvaltuusto - 26.08.2024 § 85

Valtuutettu Viliina Välimäki jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 26.8.2024 § 85 Ajantasaisen tilannekuvan muodostaminen Porin kaupungin uusiutuvan energian hankkeista -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 9.9.2024 § 355 pyytää elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 5.3.2025 § 29.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 31.3.2025 § 128.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa. Kaupunginvaltuuston päätös on liitteenä.

#### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 135,20.11.2024**

**Tekninen lautakunta, § 192,26.11.2024**

**Vapaa-ajan lautakunta, § 90,27.11.2024**

**Nuorisovaltuusto, § 49,20.02.2025**

**Kaupunginhallitus, § 129,31.03.2025**

**Kaupunginvaltuusto, § 31, 07.04.2025**

**§ 31**

**Skeittipuisto pumptrack-rata Poriin, valtuustoaloite, valtuutettu Martti Lundén**

PRIDno-2024-3566

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 20.11.2024, § 135**

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina J Lehtonen, tiina.j.lehtonen@pori.fi

Valtuutettu Martti Lundén jätti valtuuston kokouksessa 26.8.2024 valtuustoaloitteen Skeittipuisto pumptrack-rata Poriin. Kaupunginhallitus päätti 9.9.2024 pyytää aloitteesta vapaa-ajan lautakunnan, elinvoima- ja ympäristölautakunnan, teknisen lautakunnan ja nuorisovaltuuston lausunnot 30.11.2024 mennessä. Lausuntoa on valmisteltu yhteistyössä elinvoima- ja ympäristötoimialan, sivistystoimialan ja teknisen toimialan kesken. Elinvoima- ja ympäristötoimialalla lausuntoa ovat valmistelleet yhteistyössä matkailu- ja arkkinointiyksikkö sekä kaupunkikehitys- ja omistajaohjausyksikön.

### **Skeittaus ja pumptrack-pyöräily**

Skeittaus on vakiintunut liikuntamuoto, jonka harrastajamäärät kasvavat vauhdilla muun muassa Pariisin olympialaisten tuoman julkisuuden myötä. Suosiotaan lisää myös pumptrack-pyöräily, jossa vauhtia tuotetaan pumppaavalla liikkeellä. Lajeja harrastetaan spontaanisti urbaanissa rakennetussa ympäristössä sekä tarkoitusta varten rakennetuilla radoilla ja puistoissa. Lajien parissa viihtyvät kaiken ikäiset harrastajat, elämäntapaihmiset ja urheilijat. Kynnys harrastamiseen on matala omaehtoisissa lajeissa, joita ovat lisäksi scoottaus, BMX ja rullaluistelu.

Monet kaupungit ovat ottaneet skeittauksen ja pumptrack-pyöräilyn osaksi palvelutarjontaansa, terveyttä edistäviä omaehtoisen liikkumisen ohjelmia ja hyvinvointia tuovaa sosiaalista kaupunkikulttuuria. Parhaimmillaan lajien olosuhteiden parantaminen on osa kaupunkien elinvoimaisuutta, jota hyödynnetään brändityössä ja joka vahvistaa veto- ja pitovoimaa. Hyvien skeittauksen ja pumptrack-pyöräilyn olosuhteiden perusteella valitaan matkakohteita ja matkustetaan pitkiäkin matkoja. Lajien harrastajat käyttävät ja ylläpitävät merkittäviä sosiaalisen median alustoja, joiden kautta kohteet saavat runsaasti näkyvyyttä.

### **Skeittauspaikkojen verkosto**

Skeittikulttuuri elää omatoimisuudesta ja tee-se-itse-hengestä, joka ilmenee parhaiten omien tilapäisten paikkojen rakentamisena soveltuvilla pinnoitetuilla alueilla. Säilyttääkseen elinvoimansa ja kasvaakseen kulttuuri tarvitsee kuitenkin pysyviä rakenteita ja suunniteltua verkostoa. Esimerkiksi Helsinki on laatinut Skeittipaikkaohjelman 2022-2032, jossa kaupungin kattava verkosto on määritelty ja paikoille on asetettu tavoitteet, toimenpiteet ja aikataulut. Paikat on luokiteltu

kolmeen kategoriaan. Lähiskeittipaikat ovat pienimuotoisia lähialueen harrastuspaikkoja ja sijaitsevat usein leikkipuistojen yhteydessä. Paikalliset skeittipuistot palvelevat kaupunginosien kokoisia alueita ja tarjoavat haasteellisempia rakenteita käyttöön. Suuret puistot ovat koko kaupunkia varten ja houkuttelevat laajaa käyttäjäkuntaa parhaimmillaan yli rajojen.

Kaupunkien rakennetussa ympäristössä on skeittaukseen soveltuvia paikkoja, luonnollisia spotteja, jotka voidaan huomioida osana verkostoa. Luonnollisten spottien syntymistä voi myös suunnitella osana normaalia rakennettua ympäristöä, kuten esimerkiksi Jokikeskuksessa Etelärannassa. Spottien syntymistä Porissa helpottaa myös porilainen poikkeuksellisia olosuhteita, keskeneräisyyttä ja kaikenlaisia tapahtumia sietävä ilmapiiri.

### **Skeittaus Porissa**

Porissa arvioidaan olevan skeittipaikkoja hyödyntäviä harrastajia olevan samankaltaisesti kuin Helsingissä, jossa suoritettujen kyselyiden perusteella skeittipaikkojen käyttäjiä on kaikissa ikäryhmissä. Porin rakennetut skeittipaikat ovat Pormestarinluodossa Kaarisillan koulun kupeessa sijaitseva puisto sekä sisäskeittauspaikka Skatehalli Herralahdenraitti 2:ssa, ns. Askokylässä yksityisen omistamassa rakennuksessa.

Isomäen alueen yleissuunnitelmassa (5.3.2020 Ramboll Finland Oy, Arkkitehdit MY) on jalkapallostadionin itäpuolen käytöstä jääneen sisääntulon eteen esitetty Street-alue toimintonaan skeittipark, katukoriskentät ja pumptrack. Samoin Pasaasin yleissuunnitelmassa (30.11.2020 arkkitehtitoimisto Harris – Kjisik Oy) Urheilutalon eteen muodostettavalle uudelle toimintatorille on sijoitettu pump track -rata. Valmisteilla olevassa Kirjurinluoto-Kalifornia kehittämissuunnitelmassa skeittaus otettaisiin huomioon alueelle saapumisessa Raumansillan kautta siten, että mahdolliset infraan liittyvät rakenteet toteutettaisiin "skeittiyhteistyöksi".

Porin luonnollisia spotteja ei ole tarkemmin selvitetty, mutta havaintojen perusteella sellaisia ovat ainakin Eteläranta, Porin kauppatori ja Karjarannan pysäköintialueet.

### **Skeittiverkoston ja -paikkojen suunnittelu yhteiskehittämisenä**

Skeittaus ja muut omatoimiset julkisia tiloja hyödyntävät harrastukset voi nähdä alakulttuureina, joiden kehittäminen ei onnistu ilman välitöntä yhteistyötä harrastajien kanssa. Kaupunkiympäristön kestävätkä ratkaisut edellyttävät myös toiminnasta aiheutuvien vaikutusten arviointia ja niiden vaikutuspiirissä olevien osallistumista.

Kehittämistyössä luodaan periaatteet verkostolle ja kriteerit erilaisille paikoille. Sijoituspaikkoja arvioitaessa on huomioitava saavutettavuus, liikenneturvallisuus ja yhteys verkostoon, paikan luokan mukainen laajuus, kaavatilanne ja naapurusto. Rakenteiden ja materiaalien arviointia helpottavat oppaat, kuten Suomen rullalautailun "Skeittiparkit -opas suunnitteluun, hankintaan ja huoltoon", sekä muiden kaupunkien ohjelmat ja toteutukset. Skeittipaikkoja varten on laadittu standardi SFS-EN 14974:2019 "Skeitti-puistot. Turvallisuusvaatimukset ja testausmenetelmät".

### **Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kaupunkikehitystä tukeva näkökulma**

Kaupunkikeskusta on luonteva paikka urbaanissa rakennetussa ympäristössä elävän skeittauksen harrastamiselle. Skeittipaikan sijainti keskustassa lisää elävyyttä ja tarjoaa monipuolisia yhteistyömahdollisuuksia palveluille. Sijoituessaan

kaupunkikonsernin omistaman kiinteistön yhteyteen skeittitoiminta voi kerätä rinnalleen muuta soveltuvaa toimintaa, luoda vajaakäyttöisille tiloille kysyntää, kasvattaa monikulttuurista keskustaa sekä luoda Porille omintakeisen ja uniikin elinvoimaisuuden kasvun näkökulman.

Kaupunkikehityksen tavoitteiden mukaisia skeittipuiston paikkoja keskustassa ovat muun muassa vanhan linja-autoaseman ja keskusaukion alue, urheilukeskus, nuorisotalon alue, Liisanpuiston alue ja pääkirjaston kortteli. Alueilla on kaupungin maanomistus ja toimintaan soveltuva kaavallinen valmius. Alueet ovat osa julkisten tilojen verkostoa ja saavutettavissa eri kulkumuodoilla. Alueilla on vaihtelevasti tilaa käytettävissä toimintaa varten ja sisätiloja konsernin omistuksessa. Läheisyydessä on hyödynnettäviä ja kehittämiskelpoisia palveluita, sekä toimintoja, joiden yhteys vahvistaa monikulttuurisuutta.

Skeittauskulttuurin kehittäminen kaupunkikeskustassa toteuttaa Porin kaupunkistrategiaa ja useita ohjelmia, joissa kaikissa on mainintoja monikulttuurisuudesta ja sosiaalisesti virikkeellisestä kaupungista, omaehtoisesta ja matalan kynnyksen toiminnasta, hyvästä ympäristöstä ja elinvoimaisesta kaupungista:

- Pori 2030 Strategia
- Hyvinvointiohjelma 2025
- Hyvinvointisuunnitelma 2025
- Kaupunkikeskustan kehittämisohjelma
- Matkailun tiekartta 2020-2025
- Tapahtumien tiekartta 2020-2025
- Tapahtumien Pori 2025
- KulttuuriPori 2030 -ohjelma

### **Linkit viitattuihin muihin kuin kaupungin dokumentteihin**

- Skeittiparkkiopas 2024, Suomen rullalautaliitto: <https://www.skeittiparkit.fi/s/skeittiparkkiopas2024.pdf>
- Helsingin skeittipaikkaohjelma 2022-2032: <https://julkaisut.hel.fi/fi/julkaisut/helsingin-skeittipaikkaohjelma-2022-2032>
- Luonnolliset spotit: skeittaajat kaupunkitilan käyttäjinä, Riikka Ahonen 2021 / LAB University of Applied Science: <https://www.theseus.fi/handle/10024/505711>

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa edellä esitetyn ja yhteistyössä eri toimialojen kanssa valmistellun selvityksen lausuntonaan valtuustoaloitteeseen.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Tekninen lautakunta, 26.11.2024, § 192**

Valmistelijat / lisätiedot:

Toni Haapakoski, Yksikön päällikkö, infrayksikkö, [toni.haapakoski@pori.fi](mailto:toni.haapakoski@pori.fi)

Valtuutettu Martti Lundén jätti valtuuston kokouksessa 26.8.2024 valtuustoaloitteen Skeittipuisto pumptrack-rata Poriin. Kaupunginhallitus päätti 9.9.2024 pyytää aloitteesta vapaa-ajan lautakunnan, elinvoima- ja ympäristölautakunnan, teknisen lautakunnan ja nuorisovaltuuston lausunnot 30.11.2024 mennessä. Lausuntoa on valmisteltu yhteistyössä elinvoima- ja ympäristötoimialan, sivistystoimialan ja teknisen toimialan kesken.

### **Skeittaus ja pumptrack-pyöräily**

Skeittaus on vakiintunut liikuntamuoto, jonka harrastajamäärät kasvavat vauhdilla muun muassa Pariisin olympialaisten tuoman julkisuuden myötä. Suosiotaan lisää myös pumptrack-pyöräily, jossa vauhtia tuotetaan pumppaavalla liikkeellä. Lajeja harrastetaan spontaanisti urbaanissa rakennetussa ympäristössä sekä tarkoitusta varten rakennetuilla radoilla ja puistoissa. Lajien parissa viihtyvät kaiken ikäiset harrastajat, elämäntapaihmiset ja urheilijat. Kynnys harrastamiseen on matala omaehtoisissa lajeissa, joita ovat lisäksi scoottaus, BMX ja rullaluistelu.

Monet kaupungit ovat ottaneet skeittauksen ja pumptrack-pyöräilyn osaksi palvelutarjontaansa, terveyttä edistäviä omaehtoisen liikkumisen ohjelmia ja hyvinvointia tuovaa sosiaalista kaupunkikulttuuria. Parhaimmillaan lajien olosuhteiden parantaminen on osa kaupunkien elinvoimaisuutta, jota hyödynnetään brändityössä ja joka vahvistaa veto- ja pitovoimaa. Hyvien skeittauksen ja pumptrack-pyöräilyn olosuhteiden perusteella valitaan matkakohteita ja matkustetaan pitkiäkin matkoja. Lajien harrastajat käyttävät ja ylläpitävät merkittäviä sosiaalisen median alustoja, joiden kautta kohteet saavat runsaasti näkyvyyttä.

### **Skeittauspaikkojen verkosto**

Skeittikulttuuri elää omatoimisuudesta ja tee-se-itse-hengestä, joka ilmenee parhaiten omien tilapäisten paikkojen rakentamisena soveltuville pinnoitetuille alueille. Säilyttääkseen elinvoimansa ja kasvaakseen kulttuuri tarvitsee kuitenkin pysyviä rakenteita ja suunniteltua verkostoa. Esimerkiksi Helsinki on laatinut Skeittipaikkaohjelman 2022-2032, jossa kaupungin kattava verkosto on määritelty ja paikoille on asetettu tavoitteet, toimenpiteet ja aikataulut. Paikat on luokiteltu kolmeen kategoriaan. Lähiskeittipaikat ovat pienimuotoisia lähialueen harrastuspaikkoja ja sijaitsevat usein leikkipuistojen yhteydessä. Paikalliset skeittipuistot palvelevat kaupunginosien kokoisia alueita ja tarjoavat haasteellisempia rakenteita käyttöön. Suuret puistot ovat koko kaupunkia varten ja houkuttelevat laajaa käyttäjäkuntaa parhaimmillaan yli rajojen.

Kaupunkien rakennetussa ympäristössä on skeittaukseen soveltuvia paikkoja, luonnollisia spotteja, jotka voidaan huomioida osana verkostoa. Luonnollisten spottien syntymistä voi myös suunnitella osana normaalia rakennettua ympäristöä, kuten esimerkiksi Jokikeskuksessa Etelärannassa. Spottien syntymistä Porissa helpottaa myös porilainen poikkeuksellisia olosuhteita, keskeneräisyyttä ja kaikenlaisia tapahtumia sietävä ilmapiiri.

### **Skeittaus Porissa**

Porissa arvioidaan olevan skeittipaikkoja hyödyntäviä harrastajia olevan samankaltaisesti kuin Helsingissä, jossa suoritettujen kyselyiden perusteella skeittipaikkojen käyttäjiä on kaikissa ikäryhmissä. Porin rakennetut skeittipaikat ovat Pormestarinluodossa Kaarisillan koulun kupeessa sijaitseva puisto sekä sisäskeittauspaikka Skatehalli Herralahdenraitti 2:ssa, ns. Askokylässä yksityisen omistamassa rakennuksessa.

Isomäen alueen yleissuunnitelmassa (5.3.2020 Ramboll Finland Oy, Arkkitehdit MY) on jalkapallostadionin itäpuolen käytöstä jääneen sisääntulon eteen esitetty Street-alue toimintonaan skeittipark, katukoriskentät ja pumptrack. Samoin Pasaasin yleissuunnitelmassa (30.11.2020 arkkitehtitoimisto Harris – Kjisik Oy) Urheilutalon eteen muodostettavalle uudelle toimintatorille on sijoitettu pump track -rata. Valmisteilla olevassa Kirjurinluoto-Kalifornia kehittämissuunnitelmassa skeittaus otettaisiin huomioon alueelle saapumisessa Raumansillan kautta siten, että mahdolliset infraan liittyvät rakenteet toteutettaisiin "skeittiympäristöiksi".

Porin luonnollisia spotteja ei ole tarkemmin selvitetty, mutta havaintojen perusteella sellaisia ovat ainakin Eteläranta, Porin kauppatori ja Karjarannan pysäköintialueet.

Skeittauskulttuurin kehittäminen kaupunkikeskustassa toteuttaa Porin kaupunkistrategiaa ja useita ohjelmia, joissa kaikissa on mainintoja monikulttuurisuudesta ja sosiaalisesti virikkeellisestä kaupungista, omaehtoisesta ja matalan kynnyksen toiminnasta, hyvästä ympäristöstä ja elinvoimaisesta kaupungista:

- Pori 2030 Strategia
- Hyvinvointiohjelma 2025
- Hyvinvointisuunnitelma 2025
- Kaupunkikeskustan kehittämissuunnitelma
- Matkailun tiekartta 2020-2025
- Tapahtumien tiekartta 2020-2025
- Tapahtumien Pori 2025
- KulttuuriPori 2030 -ohjelma

### **Skeittiverkoston ja -paikkojen suunnittelu yhteiskehittämisenä**

Skeittaus ja muut omatoimiset julkisia tiloja hyödyntävät harrastukset voi nähdä alakulttuureina, joiden kehittäminen ei onnistu ilman välitöntä yhteistyötä harrastajien kanssa. Kaupunkiympäristön kestävätkä ratkaisut edellyttävät myös toiminnasta aiheutuvien vaikutusten arviointia ja niiden vaikutuspiirissä olevien osallistumista.

Kehittämistyössä luodaan periaatteet verkostolle ja kriteerit erilaisille paikoille. Sijoituspaikkoja arvioidessa on huomioitava saavutettavuus, liikenneturvallisuus ja yhteys verkostoon, paikan luokan mukainen laajuus, kaavatilanne ja naapurusto. Rakenteiden ja materiaalien arviointia helpottavat oppaat, kuten Suomen rullalautailun "Skeittiparkit -opas suunnitteluun, hankintaan ja huoltoon", sekä muiden kaupunkien ohjelmat ja toteutukset. Skeittipaikkoja varten on laadittu standardi SFS-EN 14974:2019 "Skeitti-puistot. Turvallisuusvaatimukset ja testausmenetelmät".

### **Teknisen toimialan näkökulmana skeittiympäristö mahdollistajana**

Kaupunkikeskusta on luonteva paikka urbaanissa rakennetussa ympäristössä elävän skeittauksen harrastamiselle. Skeittipaikan sijainti keskustassa lisää elävyyttä ja tarjoaa monipuolisia yhteistyömahdollisuuksia palveluille. Sijoituessaan kaupunkikonsernin omistaman kiinteistön yhteyteen skeittitoiminta voi kerätä rinnalleen muuta soveltuvaa toimintaa, luoda vajaakäyttöisille tiloille kysyntää, kasvattaa monikulttuurista keskustaa sekä luoda Porille omintakeisen ja uniikin elinvoimaisuuden kasvun näkökulman.

Kaupunkikehityksen tavoitteiden mukaisia skeittipuiston paikkoja keskustassa ovat muun muassa vanhan linja-autoaseman ja keskusaukion alue, urheilukeskus, nuorisotalon alue, Liisanpuiston alue ja pääkirjaston kortteli. Alueilla on kaupungin maanomistus ja toimintaan soveltuva kaavallinen valmius. Alueet ovat osa julkisten tilojen verkostoa ja saavutettavissa eri kulkumuodoilla. Alueilla on vaihtelevasti tilaa käytettävissä toimintaa varten ja sisätiloja konsernin omistuksessa. Läheisyydessä on hyödynnettäviä ja kehittämiskelpoisia palveluita, sekä toimintoja, joiden yhteys vahvistaa monikulttuurisuutta.

Pormestarinluodossa Kaarisillan koulun nykyiseen skeitti-parkkiin on laadittu pitkän tähtäimen korjaus- / kehityssuunnitelma. Isomäen alueen yleissuunnitelmassa on esitetty Street-alue toimintonaan skeittipark, katukoriskentät ja pumptrack-rata. Tavoitteena on, että olemassa olevalle puistolle Pormestarinluodossa osoitettaisiin investointimääräraha puiston parantamiseksi ja kehittämiseksi. Isomäen alueen yleissuunnitelman rahoitusta tarkastellaan osana alueen kehittämisen aikataulua.

Kyläsaaren kiinteistöomistajat ry on esittänyt halukkuutta rakennuttaa Pump-Track rata Kyläsaaren urheilukentän läheisyyteen Leader-rahoitusta hyödyntäen. Kyseessä olisi 150 000 € hanke, johon omarahoitusosuus olisi 55 000 € + alueen suunnittelu, jota yhdistys esittää kaupungin osuudeksi kustannuksista. Leader-rahoituksen hakeminen edellyttää suunnittelua, johon on toivottu kaupungin osallistuvat 6000 eurolla. Kaupungin osallistuminen suunnitteluun on huomioitu investointien työohjelmassa. Toteuttamiseen osallistuminen on mahdollista arvioida vuoden 2026 investointien työohjelman laadinnan yhteydessä.

Kaupunkiympäristön suunnittelussa mahdollistetaan ja ohjataan toimintoja siihen soveltuviin paikkoihin. Skeittikulttuuria mahdollistetaan skeittipuistoissa, mutta myös turvallisessa kaupunkiympäristössä.

### **Linkit viitattuihin muihin kuin kaupungin dokumentteihin**

- Skeittiparkkiopas 2024, Suomen rullalautaliitto: <https://www.skeittiparkit.fi/s/skeittiparkkiopas2024.pdf>
- Helsingin skeittipaikkaohjelma 2022-2032: <https://julkaisut.hel.fi/fi/julkaisut/helsingin-skeittipaikkaohjelma-2022-2032>
- Luonnolliset spotit: skeittaajat kaupunkitilan käyttäjinä, Riikka Ahonen 2021 / LAB University of Applied Science: <https://www.theseus.fi/handle/10024/505711>

### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä esitetyn ja yhteistyössä eri toimialojen kanssa valmistellun selvityksen lausuntonaan valtuustoaloitteeseen.



---

## Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

### Vapaa-ajan lautakunta, 27.11.2024, § 90

Valmistelijat / lisätiedot:

Petteri Lahti, yksikön päällikkö, liikuntayksikkö, petteri.lahti@pori.fi

Valtuutettu Martti Lundén jätti valtuuston kokouksessa 26.8.2024 § 86 valtuustoaloitteen Skeittipuisto pumtrack-rata Poriin. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 9.9.2024 § 355 pyytää aloitteesta vapaa-ajan lautakunnan, elinvoima- ja ympäristölautakunnan, teknisen lautakunnan ja nuorisovaltuuston lausunnot 30.11.2024 mennessä. Lausuntoa on valmisteltu yhteistyössä elinvoima- ja ympäristötoimialan, sivistystoimialan ja teknisen toimialan kesken.

Vapaa-ajan lautakunnan lausunto:

#### **Skeittaus ja pumtrack-pyöräily**

Skeittaus on vakiintunut liikuntamuoto, jonka harrastajamäärät kasvavat vauhdilla muun muassa Pariisin olympialaisten tuoman julkisuuden myötä. Suosiotaan lisää myös pumtrack-pyöräily, jossa vauhtia tuotetaan pumppaavalla liikkeellä. Lajeja harrastetaan spontaanisti urbaanissa rakennetussa ympäristössä sekä tarkoitusta varten rakennetuilla radoilla ja puistoissa. Lajien parissa viihtyvät kaiken ikäiset harrastajat, elämäntapaihmiset ja urheilijat. Kynnys harrastamiseen on matala omaehtoisissa lajeissa, joita ovat lisäksi scoottaus, BMX ja rullaluistelu.

Monet kaupungit ovat ottaneet skeittauksen ja pumtrack-pyöräilyn osaksi palvelutarjontaansa, terveyttä edistäviä omaehtoisen liikkumisen ohjelmia ja hyvinvointia tuovaa sosiaalista kaupunkikulttuuria. Parhaimmillaan lajien olosuhteiden parantaminen on osa kaupunkien elinvoimaisuutta, jota hyödynnetään brändityössä ja joka vahvistaa veto- ja pitovoimaa. Hyvien skeittauksen ja pumtrack-pyöräilyn olosuhteiden perusteella valitaan matkakohteita ja matkustetaan pitkiäkin matkoja. Lajien harrastajat käyttävät ja ylläpitävät merkittäviä sosiaalisen median alustoja, joiden kautta kohteet saavat runsaasti näkyvyyttä.

#### **Skeittauspaikkojen verkosto**

Skeittikulttuuri elää omatoimisuudesta ja tee-se-itse-hengestä, joka ilmentyy parhaiten omien tilapäisten paikkojen rakentamisena soveltuville pinnoitetuille alueille. Säilyttääkseen elinvoimansa ja kasvaakseen kulttuuri tarvitsee kuitenkin pysyviä rakenteita ja suunniteltua verkostoa. Esimerkiksi Helsinki on laatinut Skeittipaikkaohjelman 2022-2032, jossa kaupungin kattava verkosto on määritelty ja paikoille on asetettu tavoitteet, toimenpiteet ja aikataulut. Paikat on luokiteltu kolmeen kategoriaan. Lähiskeittipaikat ovat pienimuotoisia lähialueen harrastuspaikkoja ja sijaitsevat usein leikkipuistojen yhteydessä. Paikalliset skeittipuistot palvelevat kaupunginosien kokoisia alueita ja tarjoavat haasteellisempia rakenteita käyttöön. Suuret puistot ovat koko kaupunkia varten ja houkuttelevat laajaa käyttäjäkuntaa parhaimmillaan yli rajojen.

Kaupunkien rakennetussa ympäristössä on skeittaukseen soveltuvia paikkoja, luonnollisia spotteja, jotka voidaan huomioida osana verkostoa. Luonnollisten

spottien syntymistä voi myös suunnitella osana normaalia rakennettua ympäristöä, kuten esimerkiksi Jokikeskuksessa Etelärannassa. Spottien syntymistä Porissa helpottaa myös porilainen poikkeuksellisia olosuhteita, keskeneräisyyttä ja kaikenlaisia tapahtumia sietävä ilmapiiri.

### **Skeittaus Porissa**

Porissa arvioidaan olevan skeittipaikkoja hyödyntäviä harrastajia olevan samankaltaisesti kuin Helsingissä, jossa suoritettujen kyselyiden perusteella skeittipaikkojen käyttäjiä on kaikissa ikäryhmissä. Porin rakennetut skeittipaikat ovat Pormestarinluodossa Kaarisillan koulun kupeessa sijaitseva puisto sekä sisäskeittauspaikka Skatehalli Herralahdenraitti 2:ssa, ns. Askokylässä yksityisen omistamassa rakennuksessa.

Isomäen alueen yleissuunnitelmassa (5.3.2020 Ramboll Finland Oy, Arkkitehdit MY) on jalkapallostadionin itäpuolen käytöstä jääneen sisääntulon eteen esitetty Street-alue toimintoinaan skeittipark, katukoriskentät ja pumptrack. Samoin Pasaasin yleissuunnitelmassa (30.11.2020 arkkitehtitoimisto Harris – Kjisik Oy) Urheilutalon eteen muodostettavalle uudelle toimintatorille on sijoitettu pump track -rata. Valmisteilla olevassa Kirjurinluoto-Kalifornia kehittämissuunnitelmassa skeittaus otettaisiin huomioon alueelle saapumisessa Raumansillan kautta siten, että mahdolliset infraan liittyvät rakenteet toteutettaisiin "skeittiyhteistyönä".

Porin luonnollisia spotteja ei ole tarkemmin selvitetty, mutta havaintojen perusteella sellaisia ovat ainakin Eteläranta, Porin kauppatori ja Karjarannan pysäköintialueet.

### **Skeittiverkoston ja -paikkojen suunnittelu yhteiskehittämisenä**

Skeittaus ja muut omatoimiset julkisia tiloja hyödyntävät harrastukset voi nähdä alakulttuureina, joiden kehittäminen ei onnistu ilman välitöntä yhteistyötä harrastajien kanssa. Kaupunkiympäristön kestävätkä ratkaisut edellyttävät myös toiminnasta aiheutuvien vaikutusten arviointia ja niiden vaikutuspiirissä olevien osallistumista.

Kehittämistyössä luodaan periaatteet verkostolle ja kriteerit erilaisille paikoille. Sijoituspaikkoja arvioitaessa on huomioitava saavutettavuus, liikenneturvallisuus ja yhteys verkostoon, paikan luokan mukainen laajuus, kaavatilanne ja naapurusto. Rakenteiden ja materiaalien arviointia helpottavat oppaat, kuten Suomen rullalautailun "Skeittiparkit -opas suunnitteluun, hankintaan ja huoltoon", sekä muiden kaupunkien ohjelmat ja toteutukset. Skeittipaikkoja varten on laadittu standardi SFS-EN 14974:2019 "Skeitti-puistot. Turvallisuusvaatimukset ja testausmenetelmät".

### **Vapaa-ajan lautakunnan fyysistä aktiivisuutta ja erityisesti lasten ja nuorten omaehtoista liikkumista tukeva näkökulma**

Kaupunkikeskusta on luonteva paikka urbaanissa rakennetussa ympäristössä elävän skeittauksen harrastamiselle. Skeittipaikan sijainti keskustassa lisää elävyyttä ja tarjoaa monipuolisia yhteistyömahdollisuuksia palveluille. Sijoituessaan kaupunkikonsernin omistaman kiinteistön yhteyteen skeittitoiminta voi kerätä rinnalleen muuta soveltuvaa toimintaa, luoda vajaakäyttöisille tiloille kysyntää, kasvattaa monikulttuurista keskustaa sekä luoda Porille omintakeisen ja uniikin elinvoimaisuuden kasvun näkökulman.

Kaupunkikehityksen tavoitteiden mukaisia skeittipuiston paikkoja keskustassa ovat muun muassa vanhan linja-autoaseman ja keskusaukion alue, urheilukeskus,

nuorisotalon alue, Liisanpuiston alue ja pääkirjaston kortteli. Alueilla on kaupungin maanomistus ja toimintaan soveltuva kaavallinen valmius. Alueet ovat osa julkisten tilojen verkostoa ja saavutettavissa eri kulkumuodoilla. Alueilla on vaihtelevasti tilaa käytettävissä toimintaa varten ja sisätiloja konsernin omistuksessa. Läheisyydessä on hyödynnettäviä ja kehittämiskelpoisia palveluita, sekä toimintoja, joiden yhteys vahvistaa monikulttuurisuutta.

Pormestarinluodossa, Kaarisillan koulun pihassa sijaitseva skeittipaikka on ollut toiminnassa jo pitkään ja sitä on peruskorjattu viimeksi vuosina 2015-2016. Aika, sääolosuhteiden ja vuodenaikojen vaihtelu sekä aktiivinen käyttö ovat kuluttaneet skeittipaikkaa, joka on perusteellisen kunnostamisen tarpeessa. Skeittipaikasta on jo laadittu pitkän tähtäimen korjaus-/kehittämissuunnitelma. Isomäen alueen yleissuunnitelmassa on esitetty street-alue toimintoinaan muun muassa skeittialue, katukoriskentät ja pumptrack-rata. Vapaa-ajan lautakunta katsoo, että Pormestarinluodon olemassa oleva skeittiparkki olisi syytä kunnostaa turvallisen käytön varmistamiseksi. Isomäen alueen yleissuunnitelman rahoitusta tarkastellaan osana alueen kehittämisen aikataulua.

Kyläsaaren kiinteistöomistajat ry on esittänyt halukkuutta rakennuttaa pumptrack rata Kyläsaaren urheilukentän yhteyteen Leader-rahoitusta hyödyntäen. Liikuntayksikkö on osallistunut keskusteluihin teknisen toimialan edustajien kanssa Kyläsaaren hanketta koskien. Vapaa-ajan lautakunta suhtautuu myönteisesti siihen, että kaupungin alueelle saataisiin ensimmäinen pumptrack-rata yhteistyössä hanketta edistävän yhdistyksen kanssa.

Skeittaaminen, pumptrack ja muut vastaavanlaiset omaehtoisen liikkumisen lajit (esimerkiksi scoottaus, BMX-pyöräily, rullaluistelu, parkour ja breakdance) liikkuvat erityisesti lapsia ja nuoria. Liikkuminen on usein perinteisestä urheilun harjoittelusta poikkeavaa ajanvietettä ja elämäntapaa, mikä korostaa näiden lajien sosiaalista ja yhteisöllistä puolta. Porin vastikään hyväksytyssä poikkihallinnollisessa liikkumisohjelmassa (KH 28.10.2024 § 426) on yhtenä tavoitteena, että ”Porin kaupunkiympäristössä on mahdollisuuksia aktiivisille ja luovalle liikkumiselle”. Tätä tavoitetta edistävänä tekona ohjelmassa on ”Kaupunkiympäristön kehittämisessä otetaan huomioon katulajien (esim. skeittaus, parkour) mahdollistaminen ja kehittäminen”. Aloitteessa esitetyt skeittipuisto ja pumptrack-rata osuvat yksiin tämän liikkumisohjelman tavoitteen ja sitä edistävän teon kanssa. Vapaa-ajan lautakunta toteaa, että skeittaamisen, pumptrackin ja muiden samankaltaisten katulajien olosuhteita on syytä kehittää ja näihin tulee varautua tulevien vuosien investointisuunnitelmissa.

Skeittauskulttuurin kehittäminen kaupunkikeskustan alueella toteuttaa Porin kaupunkistrategiaa ja useita ohjelmia, joissa kaikissa on mainintoja monikulttuurisuudesta ja sosiaalisesti virikkeellisestä kaupungista, omaehtoisesta ja matalan kynnyksen toiminnasta, hyvästä ympäristöstä ja elinvoimaisesta kaupungista:

- Pori 2030 Strategia
- Hyvinvointiohjelma 2025
- Hyvinvointisuunnitelma 2025
- Kaupunkikeskustan kehittämisohjelma
- Matkailun tiekartta 2020-2025
- Tapahtumien tiekartta 2020-2025
- Tapahtumien Pori 2025
- KulttuuriPori 2030 -ohjelma

- Porin kaupungin liikkumishjelma "Lähdetääs liikkeel!"

### Linkit viitattuihin muihin kuin kaupungin dokumentteihin

- Skeittiparkkiopas 2024, Suomen rullalautaliitto: <https://www.skeittiparkit.fi/s/skeittiparkkiopas2024.pdf>
- Helsingin skeittipaikkaohjelma 2022-2032: <https://julkaisut.hel.fi/fi/julkaisut/helsingin-skeittipaikkaohjelma-2022-2032>
- Luonnolliset spotit: skeittaaajat kaupunkitilan käyttäjinä, Riikka Ahonen 2021 / LAB University of Applied Science: <https://www.theseus.fi/handle/10024/505711>

### Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Vapaa-ajan lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle edellä esitetyn ja yhteistyössä eri toimialojen kanssa valmistellun selvityksen lausuntonaan valtuustoaloitteeseen.

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## Nuorisovaltuusto, 20.02.2025, § 49

### Liitteet

- 1 Nuorisovaltuuston lausunto valtuustoaloitteeseen
- 2 Pöytäkirjan ote-Kaupunginvaltuusto - 26.08.2024 § 86

Nuorisovaltuusto on laatinut työryhmän kokouksessa 13.2.2025 lausunnon valtuustoaloitteeseen skeittipuisto pumtrack-rata Poriin.

Lausunto on liitteenä.

### Ehdotus

Nuorisovaltuusto päättää antaa asiassa liitteenä olevan lausunnon.

### Päätös

Nuorisovaltuusto päätti antaa asiassa liitteenä olevan lausunnon.

---

## Kaupunginhallitus, 31.03.2025, § 129

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

### Liitteet

- 1 Pöytäkirjan ote-Kaupunginvaltuusto - 26.08.2024 § 86
- 2 Nuorisovaltuuston lausunto valtuustoaloitteeseen

Valtuutettu Martti Lundén jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 26.8.2024 § 86 Skeittipuisto pumtrack-rata Poriin -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti

---

asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 9.9.2024 § 355 pyytää elinvoima- ja ympäristölautakunnan, teknisen lautakunnan, vapaa-ajan lautakunnan ja nuorisovaltuuston lausunnot

Elinvoima- ja ympäristölautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 20.11.2024 § 135.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 26.11.2024 § 193.

Vapaa-ajan lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 16.11.2024 § 90.

Nuorisovaltuusto käsitteli asiaa kokouksessaan 20.2.2025 § 49.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa. Kaupunginvaltuuston päätös ja nuorisovaltuuston lausunto ovat liitteenä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 31**

### Liitteet

- 1 Pöytäkirjan ote-Kaupunginvaltuusto - 26.08.2024 § 86
- 2 Nuorisovaltuuston lausunto valtuustoaloitteeseen

Valtuutettu Martti Lundén jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 26.8.2024 § 86 Skeittipuisto pumtrack-rata Poriin -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 9.9.2024 § 355 pyytää elinvoima- ja ympäristölautakunnan, teknisen lautakunnan, vapaa-ajan lautakunnan ja nuorisovaltuuston lausunnot.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 20.11.2024 § 135.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 26.11.2024 § 193.

Vapaa-ajan lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 16.11.2024 § 90.

Nuorisovaltuusto käsitteli asiaa kokouksessaan 20.2.2025 § 49.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 31.3.2025 § 129.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa. Kaupunginvaltuuston päätös ja nuorisovaltuuston lausunto ovat liitteenä.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:



---

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Kaupunginvaltuusto, § 111,07.10.2024**

**Joukkoliikennejaosto, § 24,03.12.2024**

**Vapaa-ajan lautakunta, § 7,29.01.2025**

**Kaupunginhallitus, § 130,31.03.2025**

**Kaupunginvaltuusto, § 32, 07.04.2025**

§ 32

**Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen, valtuustoaloite, valtuutettu Christa Lahto**

PRIDno-2024-3884

**Kaupunginvaltuusto, 07.10.2024, § 111**

Valtuutettu Christa Lahto jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Porin kaupunginvaltuusto

-----  
Aloite 7.10.2024

-----  
Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen

-----  
Esitän, että Porin kaupunki selvittää Laviassa asuvien lasten ja nuorten tosiallisen mahdollisuuden käyttää erinomaisen palautteen saanutta nuorisopassia. Saadun selvityksen pohjalta tulee laatia suunnitelma ja toteuttaa sitä erityisesti lasten ja nuorten tarpeet sekä näkökulma huomioiden.

Porissa nuorisopasseilla porilaiset 7.-, 8.- ja 9.-luokkalaiset voivat siis osallistua ilmaiseksi erilaisiin lukuisiin vapaa-ajan toimintoihin, elämyksiin ja harrastuksiin. Lisäksi 5.- ja 6.-luokkalaiset pääsevät passeilla uimaan maksutta 43 kertaa uimahalleissa ja maauimalassa. Lisäksi passeissa voi olla muita kohdennettuja etuja. Edut ovat voimassa aina lukuvuoden, esimerkiksi 2024–2025 ajan (1.9.2024-1.6.2025, osa eduista kesälläkin) toimipaikkojen aukioloajat huomioiden tai edun yhteydessä mainittuna rajattuna aikana. Nuorisopassin käyttöpaikat sijaitsevat pääosin Porin keskustan alueella.

Porin Laviassa asuvilla lapsilla ja nuorilla ei ole tällä hetkellä juurikaan mahdollisuutta käyttää nuorisopassiaan. Tämä saa siten osan porilaisista lapsista ja nuorista kokemaan eriarvoisuutta keskenään, palveluiden keskittyessä kaupunkikeskustaan, johon esimerkiksi itsenäinen kulkeminen ei onnistu julkista liikennettä käyttämällä.

Liikkumisen ja vapaa-ajan toimintojen puute on olennainen terveyttä, hyvinvointia ja toimintakykyä heikentävä tekijä kaikenikäisillä. Tavoittemme on edistää asukkaiden yhdenvertaisuutta, ehkäistä syrjäytymistä ja luoda edellytyksiä asukkaiden omatoimiselle liikkumiselle, kohtaamiselle ja hyvinvoinnille.

Porin joukkoliikennejaosto käsittelee jälleen tänäkin vuonna 8.10.2024 kokouksessaan 16 § Linjan 69 Lavia–Pori reitin ja vuorotarjonnan lopettamista 21.12.2024 alkaen. Käsiteltävän pykälän perusteluista selviää, että arkisin ajettavilla kahdella vuorolla ei

juurikaan ole ollut käyttäjiä. Aikatauluista taas selviää, että Laviasta lähtee arkisin yksi vuoro Porin keskustaan kello 6.40 ja paluuvuoro takaisin kello 16.15. Viikonloppuisin vuoroja ei ajeta.

Aikatauluista selvinnee syy miksi vuoroilla ei juuri asiakkaita ole, ja esimerkiksi eläkeläisetkään eivät mielellään Porin keskustassa tarjottavien palveluiden pariin joukkoliikenteen kyydissä kulje. Meno- ja paluuvuoron aikaväli on yli 8 tuntia.

Lapsilla ja nuorilla ei ole myöskään mahdollisuutta kulkea kyseisillä julkisen liikenteen vuoroilla, muun muassa niiden aikataulujen ajoittuessa koulupäivän ajalle.

Porin Kaupungin tulee varmistaa lavialaisille lapsille ja nuorille mahdollisuus käyttää nuorisopassiaan, esimerkiksi vuoroja järkeistämällä tai palvelujen hankkimisella eri keinoin tai eri paikoista. Esimerkiksi vuorojen järkeistäminen tulevaisuudessa ei olisi pelkästään vain lasten ja nuorten etu, vaan se lisäisi samalla myös kaikkien muiden eri ikäisten mahdollisuuksia käyttää keskustan palveluita julkista liikennettä hyödyntäen.

Porissa 7.10.2024

Christa Lahto"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 03.12.2024, § 24**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, merika.lanne@pori.fi

Kaupunginhallitus on pyytänyt 14.10.2024 § 395 joukkoliikennejaoston lausuntoa kaupunginvaltuuston kokouksessa 7.10.2024 jätettyyn valtuustoaloitteeseen:

Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen

Valtuustoaloitteessa todetaan muun muassa, että "Porin Laviassa asuvilla lapsilla ja nuorilla ei ole tällä hetkellä juurikaan mahdollisuutta käyttää nuorisopassiaan. Tämä saa siten osan porilaisista lapsista ja nuorista kokemaan eriarvoisuutta keskenään, palveluiden keskittyessä kaupunkikeskustaan, johon esimerkiksi itsenäinen kulkeminen ei onnistu julkista liikennettä käyttämällä."

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Avoimen joukkoliikenteen puute ei haittaa pelkästään Lavian alueella asuvia lasten ja nuorten itsenäistä liikkumista kavereille ja harrastuksiin. Avointa joukkoliikennettä



ajetaan koulupäivinä koulujen opetusaikatauluihin sovitettuna mm. Lyttylässä, Preiviikissä ja Lattomerellä. Iltaisin, viikonloppuisin ja koulujen loma-aikoina avoimen joukkoliikenteen vuoroja ei ajeta.

Porin joukkoliikennejaosto on päättänyt 8.10.2024 kokouksessaan §16 Linjan 69 Lavia-Pori reitin ja vuorotarjonnan lopettamisesta 21.12.2024 alkaen. Lopetuspäätöksen perusteena on vähäinen matkamäärä ja palvelun kustannustehottomuus. Lavian ja Porin keskustan välillä on mahdollista matkustaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tilaamalla Seutu+ -vuoroilla Kankaanpään kautta. Koulujen loma-aikoina Laviasta ei ajeta vuoroja Kankaanpään.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Vapaa-ajan lautakunta, 29.01.2025, § 7**

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Ahokas, yksikön päällikkö, nuorisoyksikkö, johanna.ahokas@pori.fi

Valtuutettu Krista Lahto jätti valtuuston kokouksessa 7.10.2024 § 111 valtuustoaloitteen Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 14.10.2024 § 111 pyytää aloitteesta vapaa-ajan lautakunnan, joukkoliikennejaoston ja nuorisovaltuuston lausunnot 31.1.2025 mennessä.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

### **Nuorisopassin merkitys ja tavoitteet**

Nuorisopassilla lisätään porilaisten nuorten mahdollisuuksia osallistua monipuolisiin vapaa-ajan aktiviteetteihin, tuetaan hyvinvointia sekä ehkäistään syrjäytymistä. Nuorisopassissa on tarjolla monipuolisia ja maksuttomia etuja eri luokka-asteiden oppilaille.

### **Lavialaisten lasten ja nuorten mahdollisuus hyödyntää nuorisopassia**

Nuorisoyksikkö on selvittänyt lavialaisten oppilaiden tosiasiallisia mahdollisuuksia käyttää nuorisopassiin sisältyviä etuja vieraillemalla Lavian yhtenäiskoululla ja keskustelemalla suoraan oppilaiden kanssa. Keskusteluissa kävi ilmi, että nuoret ovat pääosin tyytyväisiä nuorisopassin sisältöön ja sen tarjoamiin etuihin. Keskusteluissa ei noussut negatiivista vaikutelmaa aktiviteettien sijoittumisesta kaupunkikeskustan tuntumaan. Nuoret mielellään osallistuvat toimintaan sijainnista riippumatta, kunhan kulkeminen mahdollistuu. Pelkästään Lavian sisäisenkin liikkuminen vaatii kuljettamista. Julkisen liikenteen tarjonta Laviasta lähialueille tai Porin kaupunkikeskustaan on rajallista eikä palvele nuorten tarpeita, kuten iltaisin tai viikonloppuisin tapahtuvaa liikkumista. On tärkeää huomata, että Porin joukkoliikenteen vuorotarjonnasta ja aikatauluista vastaa Porin joukkoliikennejaosto, ja sen päätöksillä on suora vaikutus lavialaisten nuorten liikkumismahdollisuuksiin Porin alueella. Nuorisoyksikkö on tunnistanut tämän haasteen ja järjestänyt lavialaisille nuorille valvottuja kuljetuksia nuorisopalveluiden määrärahoista nuorten

tärkeinä pitämiin tapahtumiin mm. nuorten bileisiin keskustan nuorisotalolla. Vastaisuudessakin Laviassa toimivan nuorisonohjaajan resurssien puitteissa tätä toimintaa jatketaan.

### **Mahdollisuudet paikallisten palveluiden tarjoamiseen**

Nuorisopassiin varattu määräraha on rajallinen ja edut perustuvat pääsääntöisesti sisältöihin, jotka eivät aiheuta lisäkustannuksia Porin kaupungille. Nuorisopassin tarkoituksena on hyödyntää Porissa tarjottavia, niin kaupungin sisäisiä kuin ulkopuolistenkin palveluntuottajien tuottamia, maksuttomia kokeilukertoja ja muita etuja. Nuorisopassin osalta on päätetty, että edut sijaitsevat Porissa. Poikkeus on tehty lavialaisten nuorisopassiin sisältyvän 10 kerran uintiedun kohdalla Kankaanpään uimahalliin. Etu perustuu vaihdantatalouteen ja se on hankittu nimenomaan tukemaan lavialaisten nuorten yhdenvertaisen osallistumisen mahdollisuuksia.

Nuorisoyksikkö on sopinut Porin seudun kansalaisopiston kanssa osan Laviassa tapahtuvien kurssien liittämiseksi osaksi nuorisopassia, jotta nuorisopassin etuja olisi saavutettavissa myös paikallisesti. Nuorisopassiin keväällä 2025 sisällytetyt kurssit, aikataulu sekä paikkamäärä on vahvistettu joulukuun lopulla. Tarjontaa tarkastellaan kausittain.

### **Perheiden ja yhteisön merkitys nuorten hyvinvoinnin tukemisessa**

Porilainen yhteisöllisyys ja perheiden tuki ovat kaupungille merkittävä voimavara nuorten hyvinvoinnin tukemisessa. Perheiden omalla panoksella ja aktiivisuudella on arvokas rooli nuorten osallistumismahdollisuuksien lisäämisessä. Pienilläkin paikallisilla ja perheiden sisäisillä järjestelyillä, kuten mahdollisilla kimppakyydeillä tai lähiyhteisön yhteisillä kuljetuksilla, voidaan vahvistaa nuorten mahdollisuuksia osallistua heille merkityksellisiin vapaa-ajan toimintoihin ja päästä kokemaan nuorisopassin tarjoamia etuja.

### **Lopuksi**

Nuorisoyksikkö kiittää lavialaisia perheitä sitoutumisesta ja tärkeästä panoksesta nuorten osallisuuden ja aktiivisen vapaa-ajanvieton mahdollistamisesta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Vapaa-ajan lautakunta päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Kaupunginhallitus, 31.03.2025, § 130**

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

### **Liitteet**

- 1 Pöytäkirjan ote-Nuorisovaltuusto - 06.02.2025, klo 16:34
- 2 Nuorisovaltuuston lausunto valtuustoaloitteeseen Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja turvaaminen

---

Valtuutettu Christa Lahto jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 7.10.2024 § 111 Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 14.10.2024 § 395 pyytää vapaa-ajan lautakunnan, joukkoliikennejaoston ja nuorisovaltuuston lausunnot

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 3.12.2024 § 24.

Vapaa-ajan lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 29.1.2025 § 7.

Nuorisovaltuusto käsitteli asiaa kokouksessaan 6.2.2025 § 38.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 32**

### Liitteet

1 Pöytäkirjan ote-Nuorisovaltuusto - 06.02.2025, klo 16:34

2 Alkuperäinen, Nuorisovaltuuston lausunto valtuustoalitteeseen Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja turvaaminen Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

3 Nuorisovaltuuston lausunto valtuustoalitteeseen Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja turvaaminen

Valtuutettu Christa Lahto jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 7.10.2024 § 111 Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 14.10.2024 § 395 pyytää vapaa-ajan lautakunnan, joukkoliikennejaoston ja nuorisovaltuuston lausunnot

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 3.12.2024 § 24.

Vapaa-ajan lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 29.1.2025 § 7.

Nuorisovaltuusto käsitteli asiaa kokouksessaan 6.2.2025 § 38.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 31.3.2025 § 130.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**



Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Kaupunginvaltuusto, § 51, 20.05.2024**  
**Sivistyslautakunta, § 115, 27.08.2024**  
**Kaupunginhallitus, § 352, 09.09.2024**  
**Kaupunginhallitus, § 131, 31.03.2025**  
**Kaupunginvaltuusto, § 33, 07.04.2025**

§ 33

**Suomen partiolaisten opintopisteiden hyväksi lukeminen, valtuustoaloite,  
Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jarno  
Joensuu**

PRIDno-2024-2024

**Kaupunginvaltuusto, 20.05.2024, § 51**

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Jarno Joensuu jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"SUOMEN PARTIOLAISTEN OPINTOPISTEIDEN HYVÄKSI LUKEMINEN PORIN LUKIOSSA

Lukiossa tulee suorittaa vähintään 150 opintopistettä, jotta voi valmistua. Tavoitteen mukaisesti ensimmäisenä ja toisena opiskeluvuonna suoritetaan yhteensä 120 opintopistettä ja loput 30 opintopistettä viimeisen opiskeluvuoden aikana.

Partiossa käydyistä koulutuksista on mahdollisuus saada opintopisteitä laajuudella 1–14. Kaikki koulutukset on yhdessä pisteytetty Opintokeskus Siviksen kanssa, joka toimii virallisena järjestäjänä ja Partiokoulutuksen toteuttajana. "Partiokoulutuksen validointi on todiste laadukkaasta järjestökoulutuksesta, osaamislähtöisestä koulutussuunnittelusta sekä partiokoulutusten vertailukelpoisuudesta tutkintoon johtavien koulutuksien kanssa."

Porin Lukiossa ei ole tällä hetkellä mahdollista hyväksi lukea näitä koulutuksia ja niistä saatuja opintopisteitä. Opintopisteiden hyväksiluku on oppilaitoskohtaista ja rehtori voi niistä itse päättää, kertoo Lounais-Suomen Partiopiiriin Kasvatuksen ja Koulutuksen tuen järjestökoordinaattori Laura Vuoristo (2022). Vuonna 2022 suoritetusta 10 opintopisteen arvoisesta Partion Ryhmänohjaajakoulutuksesta hyväksi luettiin Porin Lukiossa kaksi opintopistettä. Liedon Lukiossa hyväksi luetaan kaikki partiokoulutuksista saadut pisteet, kuin myös Rovaniemellä Lyseonpuiston Lukiossa.

Porin Lukiossa ei hyväksi lueta koulutuksia sellaisenaan, vaan ne laitetaan eteenpäin ja lopulta todistukseen kirjataan kurssinimikkeellä "Aktiivinen harrastaminen", eikä esim. Ryhmänohjaajakoulutus tai Retkeilykurssi. Ylioppilastodistuksessa ei siis loppujen lopuksi lue mainintaa partiossa suoritetusta koulutuksesta. Porin Lukiossa kuitenkin saa esimerkiksi 4H-kerhon säännöllisen viikkotoiminnan järjestämisestä seitsemän opintopistettä, mutta säännöllisestä viikkotoiminnan järjestämisestä partiossa ei saa yhtäkään.

Partion ihanteisiin, jotka ovat Suomen Partiolaisten määrittelemänä peruskirjassa, kuuluu itsensä kehittäminen. Ihanne määritellään näin: "Partiolainen vahvistaa itsetuntemustaan oppimalla tunnistamaan ja kehittämään vahvuuksiaan ja heikkouksiaan. Partiolainen kehittää tiedollisia ja taidollisia ominaisuuksiaan nousujohteisesti. Partiolainen saa taitoja omien arvojensa tunnistamiseen sekä ymmärtää arvojen merkityksen ja vaikutuksen toiminnassaan."

Partio on myös Suomen suurin kasvatus- ja nuorisjärjestö. Porin Lukiossa tulisi kannustaa ja motivoida partiolaisia ja nuoria kouluttamaan itseään myös koulun ulkopuolella, sillä se on tärkeää monella kannalla niin nuorille itselleen, kuin myös koko yhteiskunnalle.

Partiokoulutuksista alle 18-vuotias voi suorittaa ainoastaan seuraavat koulutukset:

- Ryhmänohjaajakoulutus (ROK)
- Rastipäällikkökoulutus
- Järjestelytoimikuntakoulutus
- Retkeilykoulutus
- Talviretkeilykoulutus
- Vaelluskoulutus
- Veneenohjaajakurssi
- Viestintä- ja markkinointikoulutus (YSP)
- Yhteiskuntavaikuttamiskoulutus (Y-Trainee)

<https://www.partio.fi/lippukunnille/pestien-tuki/opintopisteytetty-todistus-partiokoulutuksesta/>

Yllä olevista koulutuksista yleisimpiä ovat ROK, Retkeilykoulutus, YSP ja Y-Trainee. Loput koulutuksista on harvoin saatavilla. Ei ole siis vaaraa, että opiskelijat yrittäisivät hyväksi lukea koulutusten kautta saatuja opintopisteitä lukion suorittamiseen. Alle 18-vuotiaat voivat suorittaa vain korkeintaan 10 opintopisteen kurssin, eikä täyden 14 pisteen kurssia.

Kaikista partiossa käydyistä koulutuksista saa vakioidun virallisen todistuksen, eikä kyse siis ole kouluttajan itse laatimasta todistuksesta. Jokaisen todistuksen myös vahvistaa ja myöntää Opintokeskus Sivis. Porin Lukiossa tulisi hyväksyä kaikkia Suomen Partiolaisten ja Opintokeskus Siviksen laatimat opintopisteet koulutustodistusta vastaan. Opintopisteiden hyväksiluku vaikuttaa positiivisesti nuorten kouluttautumiseen, mutta myös tasavertaisuuteen. Koulutukset kuitenkin useimmiten vaativat vähintään 16 tunnin läsnäolon ja monet ovat jopa pitkäjänteisiä projekteja tai tehtäviä, jotta koulutuksen voi suorittaa hyväksytysti. Koulutukseen osallistuminen vaatii nuorelta pitkäaikaista sitoutumista, joka on merkki vastuullisuudesta ja motivaatiosta.

Porin kaupungin hallintosäännön 130§ mukaan esitän seuraavaa:

1. Porin sivistystoimiala selvittää ja ohjeistaa Suomen Partiolaisten ja Opintokeskus Siviksen opintopisteiden hyväksi lukemisen käytännöt Porin lukiossa.
2. Porin lukiossa otetaan käyttöön opiskeluvuoden 2024–2025 aikana käytäntö, jossa Suomen Partiolaisten ja Opintokeskus Siviksen opintopisteiden hyväksi lukeminen otetaan täysimääräisesti mukaan lukiolaisten opinto-ohjelmiin.
3. Hyväksi luetuista koulutuksista kirjataan Porin lukion todistuksiin niiden tosiasialliset nimet mikäli se on lukion opintosuunnitelmaan verrattuna mahdollista.

Porissa

20.5.2024

Jarno Joensuu (sd)

kaupunginvaltuutettu"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Sivistyslautakunta, 27.08.2024, § 115**

Valmistelijat / lisätiedot:

Konsta Kivistö, suunnittelija, konsta.kivisto@pori.fi

Kaupunginhallitus on pyytänyt sivistyslautakunnalta lausuntoa valtuustoaloitteeseen "Suomen partiolaisten opintopisteiden hyväksi lukeminen". Aloitteessa esitetään, että Suomen Partiolaisten ja Opintokeskus Siviksen opintopisteiden hyväksi lukeminen otetaan täysimääräisesti mukaan lukiolaisten opinto-ohjelmiin ja että nämä kirjataan lukion todistuksiin.

Porin lukion opetussuunnitelmassa on linjattu, että osaamisen tunnustamisena on mahdollista hyväksi lukea vapaan sivistystyön opintoja ja vastaavia opintoja. Osana opiskelijan lukion oppimäärää voidaan lukea hyväksi aktiivisen harrastamisen opintojaksoihin enintään 6 opintopistettä suoritusten laajuudesta riippuen.

Koulutuksen järjestäjän on tunnustettava toisessa lukiolain mukaista koulutusta antavassa oppilaitoksessa suoritettut lukiolain 11 §:ssä tarkoitetut opinnot hyväksi lukemalla ne osaksi lukiokoulutuksen oppimäärää. Koulutuksen järjestäjän on tunnustettava myös muualla hankittu opetussuunnitelman tavoitteita ja sisältöjä vastaava osaaminen. Tarvittaessa osaaminen on osoitettava koulutuksen järjestäjän päättämällä tavalla. (Lukiolaki 714/2018, 27 §.)

Opetushallitus on linjannut, että lukiolain 27 §:n mukaan koulutuksen järjestäjän on tunnustettava myös muualla hankittu opetussuunnitelman tavoitteita ja sisältöjä vastaava osaaminen. Opetussuunnitelman perusteiden mukaisesti opintojen hyväksi lukemisella ja muutoin hankitun osaamisen tunnustamisella tavoitellaan lukio-opintojen päällekkäisyyden välttämistä ja siten opiskeluajan lyhentämistä.

Opetushallituksen mukaan hyväksilukuja on peilattava lukion opetussuunnitelman näkökulmasta. Partio ei ole lukiolain 3 §:ssä tarkoitettu koulutuksen järjestäjä. Tämä ei kuitenkaan estä partiossa tehdyn toiminnan hyväksi lukemista, mikäli em. opetussuunnitelmaan liittyvä ehto täyttyy.

Todistusten merkinnöistä Opetushallitus on antanut lukiolain nojalla määräyksen, josta ei voi poiketa. Päätötodistuksen kohtaan Lisätietoja merkitään päätötodistuksen liitteenä annettavat ja sitä täydentävät todistukset lukio-opintoihin liittyvistä näytöistä, kuten suoritettut lukiodiplomit, suullisen kielitaidon kokeet sekä

erittely temaattisista opinnoista ja sellaisista muista lukion oppimäärään kuuluneista opinnoista, jotka eivät sisälly oppiaineiden oppimääriin. Porin lukion opetussuunnitelman mukaisesti harrastustoiminta kirjataan päättötodistuksessa opintokokonaisuuteen Aktiivinen harrastaminen.

Opetushallituksen mukaan lukion päättötodistuksen tarkoitus ei ole listata kaikkea sitä toimintaa, mitä opiskelija lukioaikanaan tekee esim. vapaa-ajallaan. Lukion päättötodistuksen tarkoitus ei ole kertoa muusta kuin lukion oppimäärän suorittamisesta.

Ylioppilastodistukseen merkintää muualla suoritetuista opinnoista ei ole mahdollista saada. Ylioppilastutkintotodistuksesta säädetään ylioppilastutkinnosta annetun asetuksen 7 §:ssä.

Harrastustoiminnalla on oma tärkeä tehtävänsä tietojen ja taitojen hankkimisessa. Harrastustoiminnasta saa omat todistuksensa. Sivistyslautakunta katsoo, että Porin lukion nykyinen käytäntö on riittävä, noudattaa Opetushallituksen linjauksia ja on yhtenevä valtaosan lukiokoulutuksen järjestäjien menettelyjen kanssa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

### **Kokouskäsittely**

Helvi Walli teki ehdotuksen, että asia palautetaan valmisteluun. Palautusehdotusta ei kannatettu, joten se raukesi kannattamattomana.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

---

## **Kaupunginhallitus, 09.09.2024, § 352**

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jarno Joensuu jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 20.5.2024 § 51 Suomen partiolaisten opintopisteiden hyväksi lukeminen Porin lukiossa -valtuustoaloitteen.

Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 27.5.2024 § 245 pyytää sivistyslautakunnan lausunnon,

Sivistyslautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 27.8.2024 § 115

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.



---

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

**Päätös**

Asia palautettiin yksimielisesti lisävalmisteluun.

---

**Kaupunginhallitus, 31.03.2025, § 131**

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Liitteet

1 Sivistystoimialan vastaus, vapaan sivistystyön ja harrastustoiminnan suoritusten hyväksiluku Porissa

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jarno Joensuu jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 20.5.2024 § 51 Suomen partiolaisten opintopisteiden hyväksi lukeminen Porin lukiossa -valtuustoaloitteen.

Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 27.5.2024 § 245 pyytää sivistyslautakunnan lausunnon,

Sivistyslautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 27.8.2024 § 115

Kaupunginhallitus palautti asian kokouksessaan 9.9.2024 § 352 lisävalmisteluun.

Sivistystoimialan laatima selvitys on liitteenä.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

**Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 33**

Liitteet

1 Sivistystoimialan vastaus, vapaan sivistystyön ja harrastustoiminnan suoritusten hyväksiluku Porissa

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jarno Joensuu jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 20.5.2024 § 51 Suomen partiolaisten opintopisteiden hyväksi lukeminen Porin lukiossa -valtuustoaloitteen.

Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

---

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 27.5.2024 § 245 pyytää sivistyslautakunnan lausunnon.

Sivistyslautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 27.8.2024 § 115

Kaupunginhallitus palautti asian kokouksessaan 9.9.2024 § 352 lisävalmisteluun.

Sivistystoimialan laatima selvitys on liitteenä.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 31.3.2025 § 131.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.